



KARNIC

The distinctive choice



Karnic, innovativo cantiere che da 23 anni produce imbarcazioni di alta qualità a Cipro e Selva Marine, da oltre 50 anni produttore di motori fuoribordo, insieme per offrire una gamma di prodotti all'avanguardia per stile e concezione, con qualità senza compromessi. Offerte anche in formula package con i motori Selva Marine, per una convenienza ancora superiore.

DALLO SVILUPPO ALLA PRODUZIONE

Un team di professionisti a tempo pieno, per i quali creare è una passione più che un lavoro, è responsabile per la progettazione e lo sviluppo dei nostri prodotti.

Ciò che alla fine viene visto come un prodotto attraente in un'esposizione, è iniziato da una bozza di concetto su carta bianca, analizzato e raffinato, ottimizzato e poi modellato al computer. Un software CAD avanzato consente al nostro team di progettazione di costruire modelli in 3D fino al più piccolo dettaglio, visualizzare le forme, controllare la praticità e poi finalizzare il design.

In tutti i nostri disegni prestiamo la massima attenzione nel dare valore ai nostri prodotti. Il nostro obiettivo è creare prodotti flessibili, multiuso, piuttosto che limitarsi alla possibilità di un'unica configurazione per un solo uso specifico. Realizziamo ciò dedicando tempo allo studio e ad analizzare prima di finalizzare. La nostra tecnologia ci permette di sviluppare forme complesse e layout pratici, di dare uno stile unico senza limitazioni, di progettare con integrità strutturale ottimale, ma anche di ottimizzare i processi nella produzione con tempi minimi di montaggio. Per i serbatoi di carburante, ad esempio, si impiegano solo pochi minuti per l'installazione in quanto forme autobloccanti sono stati progettati in tutto il sistema strutturale delle nostre barche.

Convertire i modelli 3D digitali in forme fisiche reali è il nostro prossimo passo, una fresatrice robotizzata a 5 assi viene utilizzata per produrre modelli fisici con una precisione di frazione di millimetro. Questi successivamente evolvono attraverso diverse fasi di rifinitura fino alla conclusione come un set completo delle parti di tutti i componenti della barca nella nostra produzione.

Una volta che le parti sono completate, l'ultima fase di sviluppo di un nuovo modello è la realizzazione di un prototipo che è ampiamente testato in varie condizioni e, se necessario, perfezionato, prima di essere infine approvato per la produzione. A tale scopo testiamo la barca prototipo in modo tale che venga ottimizzata ad un livello identico a quello che dovrà essere per tutte le barche della produzione successiva.

PRODUZIONE controllata da computer CON SISTEMA SPC

SPC è l'abbreviazione di Smart Production Control (Controllore di Produzione Intelligente) un software sviluppato dalla società per gestire e controllare le operazioni di produzione. Il controllore di produzione intelligente si basa sulla continua interazione fra i responsabili di produzione e il personale tecnico per trasmettere informazioni ed eseguire operazioni in modo che tutti i processi legati alla produzione possano essere monitorati e analizzati in tempo reale.

Una novità per gli standard del settore nautico è il modulo SPC per la produzione. Ciò comporta l'uso di computer touch-screen nelle linee di produzione attraverso il quale il personale tecnico riceve le istruzioni passo dopo passo per eseguire le attività, effettuare controlli di qualità e contemporaneamente registrare



i tempi delle operazioni e le quantità di materiale. SPC agisce efficacemente come strumento per guidare mani umane, per eseguire attività nello stesso modo in cui i bracci robot sono programmati per fare determinati movimenti ripetitivi in linee di produzione ad alto volume.

SPC è stato progettato per questo specifico utilizzo ed è in grado di visualizzare le informazioni corrette per qualsiasi combinazione di modello e la lista accessori corrispondenti, così la possibilità di errore umano è eliminata. Il suo sviluppo a questo alto livello consente a **Karnic** di definire, monitorare e controllare con estrema precisione i compiti e le operazioni in ogni fase della produzione, garantire la coerenza del prodotto con un controllo minimo e analizzare la produzione o la prestazione del personale tramite la semplice pressione di un tasto.

La gestione dell'inventario è un'altra caratteristica significativa di SPC con cui il sistema controlla e calcola istantaneamente le parti e le esigenze di materie prime per un dato carico di produzione. Questa operazione viene eseguita ad un livello tale che gli ordini ai fornitori possono essere preparati praticamente a tempo zero.



Garanzia **10 anni** su eventuali difetti strutturali della carena.
Per applicazione e limitazioni, rivolgersi al concessionario.

SMART 1 LINE



SMART 1-48



SMART 1-55

OPEN LINE



1851 Open

SL LINE



SL 600



SL 601



SL 602



SL 651



SL 652



SL 701



SL 702MKII



SL 800

CS LINE



CS 700 S



CS 700 HT

S LINE



S 37X

Build your boat...

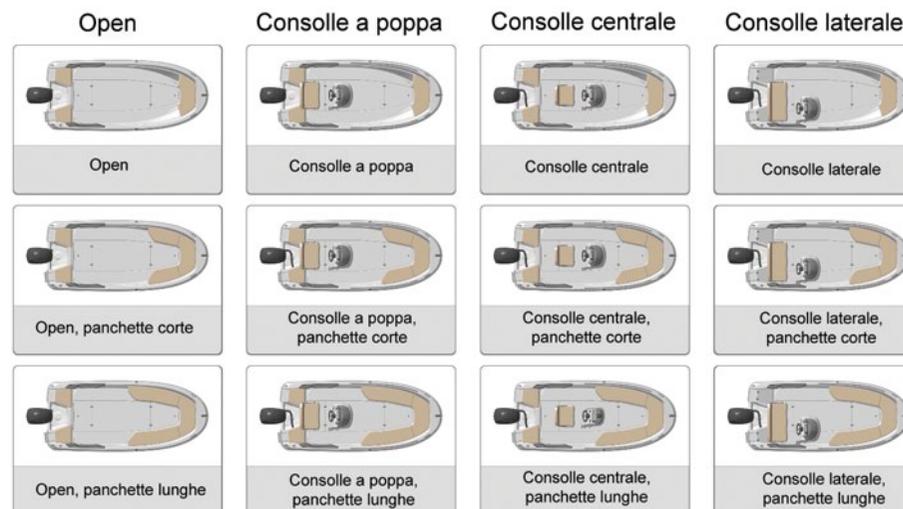
- DUE MODELLI DA 4,9 m E 5,65 m
- Design modulare con un'ampia scelta di moduli per ottenere più di 100 diverse configurazioni a seconda delle esigenze
- Configuratore online per ottimizzare la scelta
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata di schiuma composita
- Superficie pozzetto estremamente ampia
- Ottimizzazione dello spazio per lo stoccaggio, con la possibilità di inserimento di gavoni a prua, a poppa e con portelli sul pavimento
- Tasche laterali con copertura a falchetta separata per l'installazione accessori

Esempio di configurazione



Smart1-48

Smart1-55



Opzioni di configurazione

Smart 1-48



Smart 1-55



SMART1-48

Dati Tecnici

Lunghezza totale	4,90 m
Lunghezza scafo	4,80 m
Larghezza	2,08 m
Pescaggio	0,25 m
Peso approssimativo	510 Kg
Capacità serbatoio carburante	2 x 25 Lt. (non forniti)
Capacità serbatoio acqua	-
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	6
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, L
Potenza massima	70 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,68 m
Bordo libero a poppa	0,68 m
Bordo libero a prua	0,80

Smart1-48



Dotazioni standard

- Struttura dello scafo con galleggiamento positivo, iniettata con schiuma composita.
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Salpaancora con rullo
- Bitte in acciaio inox a poppa e prua
- Scaletta d'imbarco di poppa
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Anelli di ormeggio a prua e a poppa
- Armadietti laterali di poppa (2)
- Gavone ancora autosvuotante
- Vano portaoggetti centrale
- Vani portaoggetti laterali (2) (su Smart1-55)
- Gavone serbatoio carburante per 2 x 25lt portatili (Smart1-48)
- Tasche laterali pozzetto

SMART1-55

Dati Tecnici

Lunghezza totale	5,65 m
Lunghezza scafo	5,55 m
Larghezza	2,30 m
Pescaggio	0,27 m
Peso approssimativo	580 Kg
Capacità serbatoio carburante	90 Lt. (Optional)
Capacità serbatoio acqua	-
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	6
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, L
Potenza massima	115 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,73 m
Bordo libero a poppa	0,70 m
Bordo libero a prua	0,88 m

Smart1-55



Dotazioni opzionali

- Possibilità di scelta tra 3 diverse dimensioni di console a seconda delle esigenze
- Selezione della seduta per adeguato accoppiamento alla console scelta
- Selezione di moduli seduta corti o lunghi, per posti a sedere e gavoni di stoccaggio aggiuntivi, installati in varie combinazioni
- Copertura SeaDek sui portelli di coperta e gavoni
- Cuscini per sedili e panche con possibilità di convertire la prua in zona prendisole o pranzo con tavolo
- Teli individuali per console e sedile pilota
- Battagliola in acciaio inox
- Porta canne in acciaio inox, set di 2
- Bimini top completo, montaggio a falchetta

I dati contenuti nella presente tabella sono da ritenersi indicativi; Karnic e Commerciale Selva si riservano il diritto di cambiare le caratteristiche tecniche, i materiali, la costruzione, i pesi, i colori, le grafiche, ecc., senza preavviso ed obbligo alcuno.

I dati tecnici indicati nella presente tabella sono determinati in conformità alle normative vigenti al momento della redazione del catalogo e possono dover essere modificati al variare delle norme tecniche di riferimento.

Vi invitiamo pertanto a richiedere la conferma dei dati in vigore al momento dell'acquisto del prodotto.

1851 MkII Open



Dati Tecnici

Lunghezza totale	5,65 m
Lunghezza scafo	5,55 m
Larghezza	2,30 m
Pescaggio	0,27 m
Peso approssimativo	680 Kg
Capacità serbatoio carburante	90 lt
Capacità serbatoio acqua	45 lt (Optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	6
Categoria di progettazione	C
Tipo motore	Fuoribord, singolo, L
Potenza massima	115 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,72 m
Bordo libero a poppa	0,85 m
Bordo libero a prua	0,98 m

Caratteristiche principali

- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma composita
- Configurazione flessibile, con possibilità di convertire il divano di prua in lettino prendisole
- Scelta di diversi allestimenti consolle e spazio per ulteriori accessori per soddisfare le esigenze
- Vano sotto consolle ampio con spazio sufficiente per adattare anche un WC chimico
- Ampio spazio portaoggetti con cinque gavoni svuotanti, vano sentina di poppa
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Design scafo offshore con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta.
- Consolle di classe con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo
- Ampia area utilizzabile del pozzetto

Dotazioni standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinile resistente all'osmosi
- Pozzetto auto svuotante con coperta antiscivolo
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone di prua
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Battagliole in acciaio inox
- Plancette bagno con scaletta pieghevole ad incasso
- Accesso centrale di imbarco a poppa con porta pieghevole/schienale sedile
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Porta bevande

- Divanetto di poppa con schienali (cuscini removibili)
- Configurazione panca di prua a U
- Sedile anteriore consolle con schienale
- Consolle di classe con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Interruttori elettrici, bussola e volante Karnic sportivo
- Pozzetti svuotanti (2), sotto sedile di poppa
- Vano portaoggetti centrale di poppa
- Pozzetti svuotanti sotto sedili di prua a U (3)
- Tasche laterali portaoggetti nel pozzetto
- Vano consolle con spazio per WC chimico

Dotazioni opzionali

- Sedili girevoli, regolabili
- Sedile doppio convertibile
- Rivestimento SeaDek, sui piani a prua e poppa
- Cuscineria panca di poppa
- Cuscineria di prua a U
- Schienali laterali di prua a U
- Cuscino prendisole
- Tavolo pozzetto, estraibile
- Bimini top
- Copri consolle e sedile guida
- Telo copertura completa (da trasporto)
- Installazione WC chimico in consolle
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne in acciaio inox, set di 2
- Doccia di poppa
- Ricevitore media con Bluetooth e USB
- Salpa ancora con supporto

SL 600



Dati Tecnici

Lunghezza totale	6,70 m
Lunghezza scafo	5,90 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1020 Kg
Capacità serbatoio carburante	135 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.(optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	175 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,08 m

Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e comfort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Cabina spaziosa con due posti letto per adulti e spazio per WC chimico e tavolo opzionali.
- Pozzetto con parabrezza di sicurezza in vetro
- Ampia disponibilità di gavoni con i due e poppa, quello di sentina e le tasche nel pozzetto.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilesteri resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio

- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in console, prendisole e poppa
- Console ergonomica con porta bevande
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Parabrezza di sicurezza ricurvo, in vetro
- Gavoni laterali nel pozzetto
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Cabina a V per due adulti, con portello di ventilazione
- Gavoni sotto il letto cabina e tasca portaoggetti dietro schienali

Dotazioni opzionali

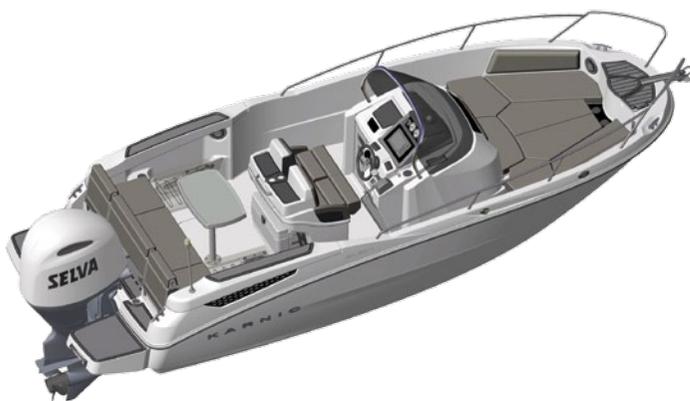
- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Cuscino prendisole di prua
- Bimini top, struttura in acciaio inox
- Prolunga bimini al pozzetto di poppa
- Chiusura bimini anteriore e laterale
- Chiusura bimini di poppa
- Soft-top in tela con struttura in acciaio inox
- Chiusura anteriore e laterale per soft-top
- Telo pozzetto
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

SL 60I



Dati Tecnici

Lunghezza totale	6,70 m
Lunghezza scafo	5,90 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1050 Kg
Capacità serbatoio carburante	135 lt
Capacità serbatoio acqua	45 lt (optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	175 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,75 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,08 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con specifiche configurazioni abbinate a svariate soluzioni e comfort
- Carena estremamente rigida e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia cabina consolle per un adulto, e spazio per confortevole uso WC chimico
- Consolle con parabrezza ergonomico e struttura in acciaio inox
- Installazione di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in resina vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con coperta anticivolo
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Battagliole in acciaio inox
- Plancette bagno con scaletta pieghevole ad incasso
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox

- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande
- Divanetto di poppa con schienale (cuscini rimovibili)
- Divanetti di prua convertibili in zona prendisole
- Sedile anteriore consolle con schienale
- Consolle di classe con parabrezza a doppia curvatura e tintibene in acciaio inox ovale
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic sportivo
- Pozzetti svuotanti sotto sedile di poppa (2)
- Vano portaoggetti di poppa
- Pozzetti svuotanti a prua, sotto sedili (2)
- Tasche portaoggetti laterali in pozzetto
- Cabina consolle con tappezzeria interna di finitura, piano a griglia e tasche portaoggetti laterali

Dotazioni opzionali

- Scelta di sedili girevoli o poggiatesta LP Weekender con opzioni associate
- Rivestimento SeaDek, a prua e poppa
- Plancette bagno con scaletta
- Rivestimento SeaDek su plancette bagno
- Panche laterali a prua con schienali
- Set cuscini prendisole di prua
- Set cuscini cabina
- Tavolo pozzetto rimovibile
- Bimini top, con struttura in acciaio inox
- Telo copri consolle e sedile guida
- Telo ormeggio
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Luci a led nel pozzetto
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Salpaancora elettrico

SL 602



Dati Tecnici

Lunghezza totale	6,70 m
Lunghezza scafo	5,90 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1010 Kg
Capacità serbatoio carburante	135 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.(optional)
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	175 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,08 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e comfort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina spaziosa con due posti letto per adulti e spazio per WC chimico e tavolo opzionali.
- Console con parabrezza ergonomico e struttura in acciaio inox ovale
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Cabina a V per due adulti, con portello di ventilazione
- Gavoni sotto il letto cabina e tasca portaoggetti dietro schienali

Dotazioni opzionali

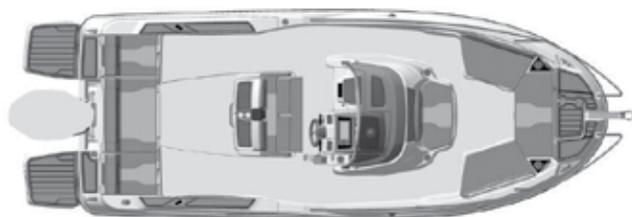
- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

SL 651



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,15 m
Lunghezza scafo	6,30 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1150 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	225 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,16 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina-consolle che permette l'accesso ad un adulto e con spazio per WC chimico.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica

- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto

Dotazioni opzionali

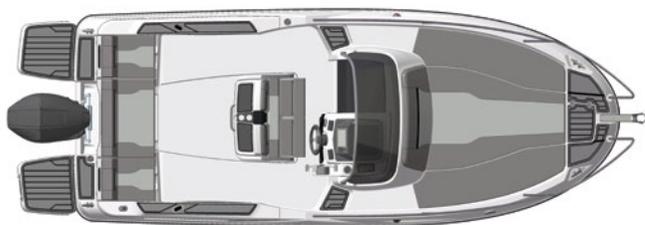
- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

SL 652



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,15 m
Lunghezza scafo	6,30 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,34 m
Peso approssimativo	1120 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt
Capacità serbatoio acqua	45 lt
Capacità serbatoio acque nere	-
Portata persone	7
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	225 Cv
Posti letto adulti	2
Profondità pozzetto	0,79 m
Bordo libero di poppa	0,93 m
Bordo libero di prua	1,16 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e comfort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina spaziosa con due posti letto per adulti e spazio per WC chimico e tavolo opzionali.
- Console con parabrezza ergonomico e struttura in acciaio inox ovale
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Cabina a V per due adulti, con portelli di ventilazione
- Gavoni sotto il letto cabina e tasca portaoggetti dietro schienali

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek - plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Interruttori elettrici extra
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Aggiornamento volante Karnic Deluxe
- Verricello elettrico

SL 70I



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,85 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,37 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	9
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Vasto spazio libero nel pozzetto, grazie all'innovativo design e all'allestimento modulare
- Ampia zona a prua che si converte facilmente in vasto prendisole per uso in sicurezza da parte dei passeggeri
- Cabina-consolle che permette l'accesso ad un adulto e con spazio per WC chimico.
- Consolle dal design accurato, con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Ampi spazi di stoccaggio con ampi gavoni a poppa e a prua e tasche laterali per il trincarino.
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Sport
- Console con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2)
- Vano stoccaggio di poppa
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Gavone ancora autosvuotante
- Cabina-consolle con tasche e cinghie per riporre i cuscini ai lati

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno
- Set cuscino prendisole
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta
- Estensione ombreggiante anteriore del bimini
- Telo, consolle e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- WC chimico, installazione in cabina
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

SL 702 MKII



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,80 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con 4 diversi layout a poppa
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con attrezzature specifiche relative, diverse soluzioni e confort
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- L'ampia e incassata area del ponte di prua si trasforma facilmente in prendisole, garantendo al contempo un utilizzo sicuro da parte dei passeggeri
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Consolle dal design accurato, con parabrezza a doppia curvatura e tientibene in acciaio inox ovale.
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilesterio resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni protetti ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Consolle con parabrezza a doppia curvatura e struttura in acciaio inox ovale
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Tasche portaoggetti laterali pozzetto
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

Dotazioni opzionali

- Scelta disposizione a poppa open, in parallelo, a L oppure a U
- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek – plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek – pozzetto completo
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta, con possibili estensioni ombreggianti anteriore, posteriore e laterali.
- Hard top, telaio in acciaio inox, con possibile chiusura frontale o totale
- Telo, consolle e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

SL 800



Dati Tecnici

Lunghezza totale	9,20 m
Lunghezza scafo	7,98 m
Larghezza	2,96 m
Pescaggio	0,43 m
Peso approssimativo	2680 kg
Capacità serbatoio carburante	400 lt
Capacità serbatoio acqua	90 lt
Capacità serbatoio acque nere	55 lt
Portata persone	12
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore Fuoribordo	singolo UL o Doppio XL
Potenza massima	2 x 250 Cv
Posti letto adulti	2 + 2
Profondità pozzetto	0,92 m
Bordo libero di poppa	1,12 m
Bordo libero di prua	1,34 m

Caratteristiche principali

- Design accattivante, con linee aerodinamiche, stile distintivo e funzionalità innovative, aggiunti a dettagli di alto livello.
- Design modulare che consente molteplici configurazioni di layout per soddisfare le diverse esigenze dei clienti.
- Sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta e possibilità di conversione in lettino.
- Lussuosa postazione guida con possibilità di scelta tra sedili della postazione di riposo o due sedili girevoli completamente regolabili.
- Ampio spazio nel pozzetto con plance di poppa standard, tasche laterali e ampio vano portaoggetti sotto il calpestio.
- Zona prendisole prua convertibile in doppio sedile inclinato con bimini nascosto, portabibite e sistema audio dedicato.
- Cabina spaziosa con ampia vetrata illuminante sul lato scafo, vano doccia / WC separato, salone trasformabile in cuccetta e posto letto doppio in cabina doppia.

Dotazioni opzionali

- Scelta fra sedile poggiatesta weekender o Sedili pivottanti regolabili ed accessori associati
- Fornello a gas monofuoco
- Scelta fra Interni colore grigio argento e teli neri, interni color sabbia e teli beige o Pack Sport grigio carbon
- Kit pavimento SeaDek - plancette bagno e coperta di poppa
- Copertura protezione cuscini prendisole
- Bimini su prendisole, a scomparsa
- Sistema audio Boss zona prendisole, con Bluetooth e USB
- Copertura protezione schienali di poppa
- Frigorifero elettrico, 12V, per installazione in cabina
- Bimini top area pozzetto
- Coperture antivento frontali e laterali per bimini top
- Bimini top posteriore, con connessione al bimini Top area pozzetto
- Chiusura totale posteriore
- Hard top con struttura in acciaio inox e possibilità di copertura anteriore o totale
- Telo copriconsolle e timoneria
- Estintore
- Porta canne in acciaio inox, set di 2
- Barra d'accoppiamento doppi motori
- Timoneria elettroidraulica
- Salpa ancora elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batteria inclusa)
- Correttori assetto idraulici
- Boiler acqua calda
- Elica di prua
- Aria condizionata in cabina



CS 700 S



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,65 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1480 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m

Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta.
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con allestimenti specifici relativi, diverse soluzioni e confort.
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Zona prendisole prua convertibile in doppio sedile inclinato (opzionale), portabibite e sistema audio
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Consolle dal design accurato, con parabrezza di sicurezza in vetro del pozzetto
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilester resistente a osmosi
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica
- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale

- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

Dotazioni opzionali

- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Sedili al pozzetto pieghevoli, con cuscini + estensione prendisole
- Tavolo tre ante in cabina estraibile in pozzetto
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek - plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek - pozzetto completo
- Lettino prendisole di prua con schienali regolabili
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Bimini top, completo, montaggio su falchetta, con possibili estensioni ombreggianti anteriore, posteriore e laterali
- Teli protezione prendisole di poppa e panca di prua
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).



CS 700 HT



Dati Tecnici

Lunghezza totale	7,65 m
Lunghezza scafo	6,80 m
Larghezza	2,45 m
Pescaggio	0,38 m
Peso approssimativo	1580 Kg
Capacità serbatoio carburante	200 lt.
Capacità serbatoio acqua	45 lt.
Capacità serbatoio acque nere	35 lt.
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	C
Tipo motore	Fuoribordo singolo, XL
Potenza massima	250 Cv
Posti letto adulti	-
Profondità pozzetto	0,82 m
Bordo libero di poppa	1,02 m
Bordo libero di prua	1,20 m



Caratteristiche principali

- Il design modulare permette configurazioni di layout definiti dal cliente per soddisfare le diverse esigenze
- Processo di produzione completamente monitorato con tecnologia ad iniezione per tutti i piccoli componenti in materiale composito
- Linee di design filante e stile aggressivo
- Estrema flessibilità negli usi e funzioni con sedili di poppa completamente convertibili con molteplici possibilità di seduta.
- Scelta fra due tipologie di sedile guida con allestimenti specifici relativi, diverse soluzioni e confort.
- Rigidità estrema e galleggiamento positivo dovuto alla struttura dello scafo interamente iniettata a schiuma
- Accesso a prua sicuro e facile con pulpito di prua standard e gavone ancora per verricello opzionale
- Zona prendisole prua convertibile in doppio sedile inclinato (opzionale), portabibite e sistema audio.
- Pozzetti drenanti standard sotto il piano di coperta a poppa e spazio dedicato per igloo.
- Cabina spaziosa con due cuccette per adulti e tavolo opzionale trasferibile al pozzetto
- Vano toilette separato che include lavello con mobiletto in noce massiccio e porta chiudibile a chiave
- Interno cabina in vero legno di noce
- Battagliola in acciaio inossidabile saldata, montata con basi in acciaio inossidabile fuso
- Installazione ad incasso di robuste bitte a prua e poppa
- Consolle dal design accurato, con parabrezza di sicurezza in vetro del pozzetto.
- Maggiore spazio utilizzabile nel pozzetto grazie alla progettazione strategica del layout e dei moduli opzionali
- Carena con alti bordi liberi per garantire navigazione asciutta
- Alto parapetto per una maggiore sicurezza a bordo dei passeggeri

Dotazioni Standard

- Schiuma composita iniettata alla struttura dello scafo con rivestimento in vinilestere resistente a osmosi
- Hard Top specifico in vetroresina
- Pozzetto auto svuotante con pavimenti antiscivolo anche a prua
- Sistema elettrico con luci di navigazione e illuminazione, tromba marina e pompa di sentina manuale/automatica

- Musone e gavone ad incasso per verricello opzionale
- Robuste bitte in acciaio inox, a poppa e prua
- Corrimano saldati di acciaio inossidabile montati utilizzando basi in acciaio fuse
- Passaggio a poppa con boccaporto pieghevole
- Fissaggi di coperta e cerniere in acciaio inox
- Altoparlanti esterni ad incasso nel pozzetto
- Porta bevande in consolle, prendisole e poppa
- Impianto acqua dolce con doccia a poppa e lavandino nel locale toilette
- Interruttori elettrici, bussola, ricevitore media, USB e prese 12V, volante Karnic Deluxe
- Gavoni di poppa sotto sedile, svuotanti (2) e vano stoccaggio sotto piano di coperta
- Alloggio a V in cabina per due adulti con oblò di ventilazione
- Interno in vero legno di noce
- Vano toilette chiudibile a chiave con lavandino e oblò di ventilazione
- Armadietto cabina in noce con tasca superiore

Dotazioni opzionali

- Scelta di sedili guida girevoli o postazione LP Weekender con opzioni associate
- Sedili al pozzetto pieghevoli, con cuscini + estensione prendisole
- Tavolo tre ante in cabina estraibile in pozzetto
- Plancette bagno con scaletta
- Pacchetto rivestimento SeaDek - plancette bagno e murate
- Pacchetto rivestimento SeaDek - pozzetto completo
- Lettino prendisole di prua con schienali regolabili
- Set cuscino prendisole
- Frigorifero elettrico, 12V, installazione in cabina
- Chiusura frontale o totale per Hard Top
- Teli protezione prendisole di poppa e panca di prua
- Telo, console e seduta guida
- Telo ormeggio (per trasporto)
- Installazione di WC chimico o WC marino con serbatoio acque nere
- Estintore
- Porta canne, in acciaio inox, set di 2
- Timoneria idraulica
- Elica di prua
- Verricello elettrico (ancora e catena NON incluse)
- Presa banchina (carica batterie incluso).

S 37x

NOVITÀ



Dati Tecnici

Lunghezza totale	11,16 m
Lunghezza scafo	9,98 m
Larghezza	3,60 m
Pescaggio	0,61 m
Peso approssimativo	6200 Kg
Capacità serbatoio carburante	2 x 400 Lt.
Capacità serbatoio acqua	200 Lt.
Capacità serbatoio acque nere	90 Lt.
Portata persone	12
Categoria di progettazione CE	B/C
Tipo motore	Fuoribordo doppio
Potenza massima	900 Cv
Posti letto adulti	5 + 1
Profondità pozzetto	0,97 m

COSTRUZIONE

- Struttura dello scafo interamente in schiuma composita iniettata con rivestimento in vinilestere resistente all'osmosi
- Pareti interne a 3 strati per il massimo isolamento
- Pavimenti e pareti progettati con canali di drenaggio dell'umidità
- Armadietti interni e telai delle porte incollati
- Interni in vero legno

Dotazioni Standard

POZZETTO DI POPPA E POSTERIORE

- Modulo sedile a panca con regolazione elettrica della posizione
- Seduta di 1,65 m convertibile in lettino prendisole
- Cucina di poppa con lavello a scomparsa e griglia opzionale
- Stivaggio interno del sedile della panca
- Porte di poppa a babordo e tribordo
- Tasche laterali portaoggetti
- Stivaggio centrale sottocoperta
- Stivaggio sottocoperta a babordo e a tribordo
- Piattaforme da bagno estese con protezione tilt motori
- Collegamento al ponte del pozzetto motore
- Armadietti di servizio a poppa
- Doccia di poppa caldo-freddo

PLANCIA E SALONE

- Pavimento allo stesso livello con installazione del telaio della porta d'ingresso ad incasso
- Finestre di ventilazione laterali (larghezza 0,6 m)
- Porta scorrevole a tre ante apribile da entrambi i lati
- Divano a U con tavolo regolabile in altezza e convertibile in cuccetta (1,85x1,10 m)
- Cucina con piano in Corian, lavello coperto, fornello a gas a due fuochi e cassetto portaoggetti
- Frigorifero di cucina 75L
- Sedile pilota regolabile
- Volante regolabile in pelle
- Crusco interamente in vetro per l'installazione dei display di navigazione
- Plancia di prua in vinile scuro con cuciture esterne e tasche
- Tergicristalli
- Impianto audio e altoparlanti
- Tendine laterali e delle porte
- Pavimento in legno con canali di drenaggio dell'umidità

PRENDISOLE E TUGA

- Lettino completamente accessibile (1,85x1,60 m)
- Schienale regolabile in 4 posizioni
- Sistema audio proprio del lettino, prese USB, tasca portaoggetti e portabevande
- Livello del ponte di prua più basso e incassato
- Maniglioni a basso profilo per il lettino prendisole
- Illuminazione indiretta a LED
- Salpa ancora a scomparsa e rullo dell'ancora passante nello scafo
- Ponte ribassato esteso con accesso a prua

INTERNO CABINA

- Tre cabine con porta separata
- Interni con pareti a 3 strati e canali di drenaggio dell'umidità
- Pavimento interno in legno con canali di drenaggio dell'umidità
- Pareti e armadietti incollati

CABINA ARMATORIALE

- Letto accessibile lateralmente (1,50x1,95 m) con materasso
- Armadio per i vestiti
- Ingresso e zona spogliatoio in piedi
- Angolo signora con specchio, piano di lavoro, cassetti e armadietto
- Cassetti sotto il letto
- Finestre laterali illuminate con oblò apribili (2) e tendina

- Portello di ventilazione sul tetto
- Illuminazione a LED, faretto da letto e prese USB
- Sistema audio indipendente con altoparlanti

CABINA DI BABORDO

- Letto con materasso (1,40x1,95 m)
- Armadio per i vestiti
- Armadietti per il letto (4)
- Ingresso e zona spogliatoio in piedi
- Finestra illuminata lateralmente con oblò apribile e tendina
- Illuminazione a LED, faretto letto e prese USB

CABINA DI DRTTA

- Letto con materasso (1,30x1,95 m)
- Armadio per i vestiti
- Ingresso e zona spogliatoio in piedi
- Finestra illuminata lateralmente con oblò apribile e tendina
- Illuminazione a LED, faretto letto e prese USB

VANO DOCCIA-WC

- Lavabo su piano in Corian
- Armadio a specchio
- Finestra di illuminazione con oblò apribile
- Tenda per finestra
- Cabina doccia con sedile
- Armadio per asciugamani
- WC elettrico

ALTRE CARATTERISTICHE E INSTALLAZIONI

- Bitte di prua, posteriori e centrali in stile heavy duty
- Binari di coperta in acciaio inox
- Tetto apribile elettrico con apertura di 2,0x1,3 m
- Arco radar/antenne a basso profilo
- Area dedicata all'installazione di pannelli solari opzionali (180Wp)
- Tientibene a basso profilo sul tetto
- Tientibene per i gradini
- Luci di navigazione a LED
- Tromba d'aria
- Pompe di sentina automatiche (2)
- Boiler per l'acqua calda
- Presa a banchina, con carica batterie

DOTAZIONI OPZIONALI

PAVIMENTAZIONE

- Pacchetto Teak 1: Sostituzione del SeaDek standard a poppa e a prua
- Pacchetto Teak 2: Apertura del pozzetto, comprese poppa e prua
- Pavimentazione in vinile a pressione: Pozzetto aperto escluso SeaDek standard a poppa
- Pavimentazione in vinile a pressione: Salone e plancia

TELI E BIMINI

- Protezione in tela per il pozzetto di poppa
- Copertura ombreggiante del pozzetto di poppa, laterale e posteriore
- Bimini prendisole
- Protezione in tela per bimini prendisole
- Teli laterali per bimini prendisole
- Protezione per il prendisole di prua contro le intemperie
- Protezione contro le intemperie per la panca di poppa
- Copertura parabrezza anteriore
- Estensione elettrica del tetto di poppa

ELETRONICA E IMPIANTO ELETTRICO

- Installazione del display "All-Glass"
- Radome Raymarine 4kw
- VHF
- Trasduttore per ecoscandaglio
- Antenna TV e cablaggio del salone
- TV LED 32" in salone
- Cablaggio TV per la cabina armatoriale
- Illuminazione esterna indiretta a LED
- Luci LED subacquee

SISTEMI E DOTAZIONI

- Sedile ribaltabile a pozzetto aperto con schienale, a sinistra
- Sedile pieghevole aperto in pozzetto con schienale, dritta
- Tavolo in teak rimovibile in pozzetto
- Frigorifero/congelatore a cassetto della cucina
- Microonde in cucina
- Grill di cucina di poppa
- Elica di prua
- Flaps
- Generatore 6kw
- Inverter 12/220V
- Pannello solare 180Wp
- Aria condizionata
- Riscaldamento con sbrinamento del parabrezza
- Banco batterie per cicli a scarica profonda



KARNIC

by **SELVA**

Importatore: SELVA S.p.A.

**Distributrice
per l'Italia:**

COMMERCIALE SELVA S.R.L.

Sede amministrativa:

Viale dell'Industria 13 - 23037 Tirano - So - Italia

Tel +39 0342 702451 - Fax +39 0342 704146

www.commercialeselva.it