

**5** EN MOTORES  
FUERABORDA  
**AÑOS**  
de garantía

SOLO PARA USO RECREATIVO  
Limitado por las condiciones y exclusiones  
Para información póngase en contacto  
con su concesionario

# BARCOS NEUMÁTICOS PROFESIONALES



**Pro Fish**  
**Line**

**Pro Work**  
**Line**

**f** Selva  
Marine



## 2 GAMAS PARA DIFERENTES TIPOS DE EMPLEO



Pro Fish  
Line



La gama, compuesta por dos modelos de 5,6 y 6,6 metros, se desarrolla en colaboración con profesionales del sector, equipados para la pesca deportiva o, alternativamente, para el buceo y la pesca submarina.

p. 6

Pro Work  
Line



Las embarcaciones polivalentes y versátiles, en 8 esloras de 4 a 9 m, se utilizan en una amplia variedad de condiciones, donde se requiere seguridad y manejo seguro. El casco tiene una "V" muy marcada que permite una navegación estable, rápida y seca. La generosa anchura proporciona una mayor capacidad de carga y/o más espacio de movimiento a bordo, lo que, combinado con la amplia elección de accesorios instalables y la disponibilidad del astillero a un diseño personalizado, hace que esta gama de barcos sea perfecta para cualquier uso.

p. 10

## SELVA Y VANGUARD MARINE

### la razón de una colaboración

Selva Marine se ha dedicado a la producción y comercialización de embarcaciones en pack, entre las primeras de Europa, desde finales de los años 80.

Durante más de 30 años, la empresa ha ampliado y modulado la gama de productos ofrecidos, tomando siempre como referencia la satisfacción de sus clientes.

Vanguard Marine es una empresa que lleva más de 35 años diseñando y fabricando embarcaciones en Europa para Organismos de Defensa, Organizaciones de Salvamento, Industria Naval, botes de Rescate IMO/ SOLAS para la supervivencia de la vida humana en el mar y embarcaciones profesionales y de recreo para una amplia gama de usuarios.

La combinación de nuestras experiencias nos lleva a proponer una gama de barcos verdaderamente profesionales, contruidos con complejas técnicas de ensamblaje, para su uso en condiciones incluso muy exigentes o incluso extremas. Están diseñados para ser operativos durante la mayor parte de su vida, reduciendo al mínimo los tiempos de mantenimiento y reparación. La combinación en pack con los motores de Selva Marine es una garantía de satisfacción para los usuarios profesionales.



En los motores Selva Marine:  
5 años de garantía limitada,  
bajo ciertas condiciones y  
exclusiones. No aplicable en  
caso de utilizo del motor para  
uso profesional.

## TEJIDOS DISPONIBLES

**PVC**

**Poliuretano**

**Hipalón de Neopreno**

diferentes partes del flotador mediante un proceso de doble fusión y calandrado a altas presiones. Esto genera una unión de doble banda interna/externa, que proporciona soldaduras más fuertes que el material utilizado.

El proceso de soldadura de HF proporciona una calidad uniforme, fiabilidad de proceso industrializado y una alta eficiencia de costes. La fabricación del neopreno de Hypalon, aunque delgado al máximo, se realiza mediante el proceso tradicional de pegamento en frío hecho a mano.

## TEJIDOS PARA FLOTADORES DE SEMIRRÍGIDAS

**Características de los materiales**

**PVC, Neopreno Hypalon, Poliuretano**

- Todos los tejidos presentan la misma estructura, un tejido base con recubrimiento exterior e interior de PVC, Hipalón de Neopreno o Poliuretano.
- El tejido base o el soporte textil proporciona resistencia mecánica.
- El recubrimiento interior y exterior proporcionan estanqueidad y resistencia a la abrasión.
- Las especificaciones comunes a todos son: número de dtex y peso por m<sup>2</sup>.

**Empleo de los tejidos**

**(características generales)**

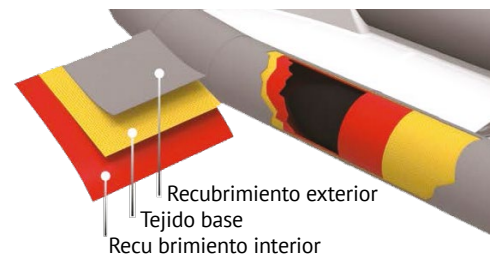
**Decitex:**

Peso en gramos por 10.000 metros de hilo

**Peso total:**

Soporte textil + recubrimiento interior y exterior en g/m<sup>2</sup>

DECITEX	PESO TOTAL g/m <sup>2</sup>	EMPLEO
<b>235 dtex</b>	700 a 900 g/m <sup>2</sup>	Tiras y cámaras interiores
<b>1100 dtex</b>	900 a 1500 g/m <sup>2</sup>	Flotadores de menos de 4 m
<b>1670 dtex</b>	1300 a 1500 g/m <sup>2</sup>	Flotadores de 4 m y 12 m
<b>1880 dtex</b>	1700 a 2300 g/m <sup>2</sup>	Flotadores de más de 12 m



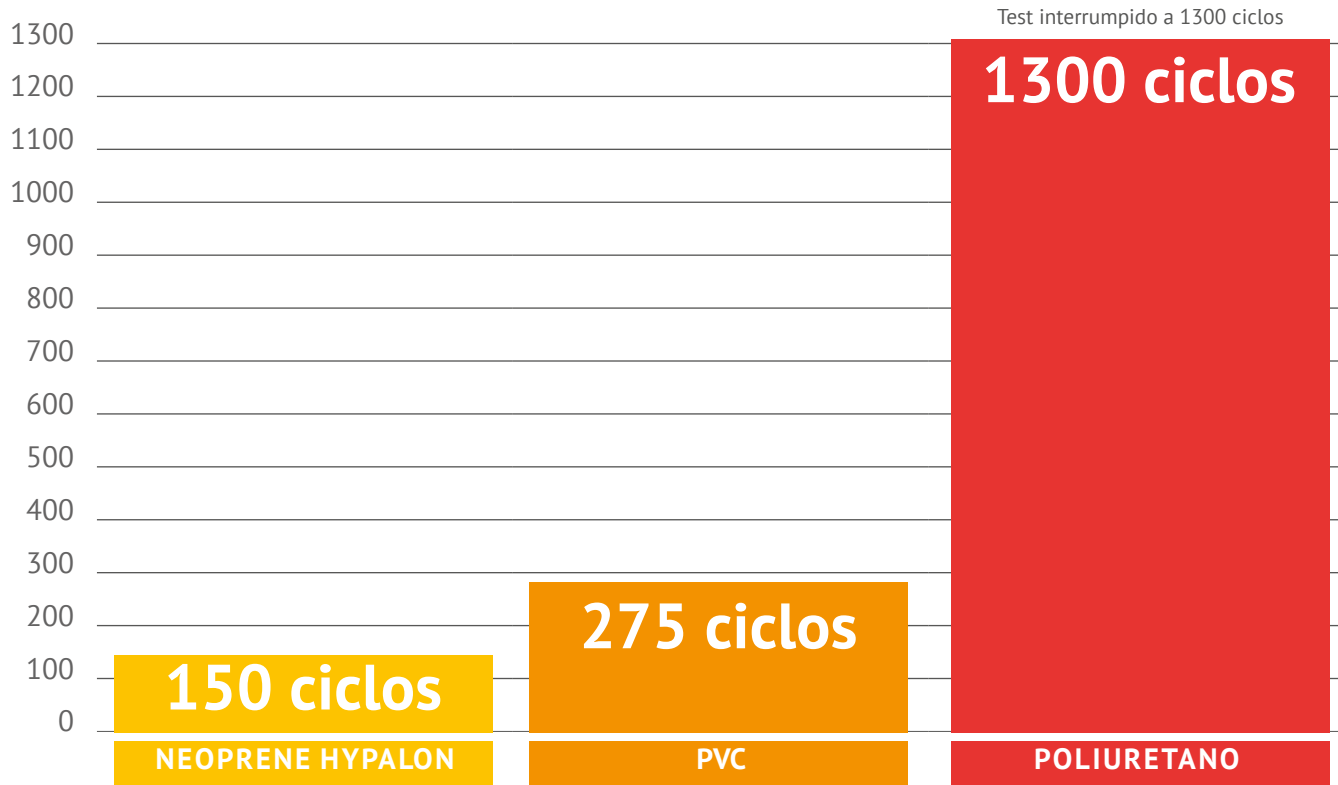
# CARACTERÍSTICAS Y EMPLEO DE CADA MATERIAL DE RECUBRIMIENTO

RECUBRIMIENTO		
NEOPRENE HYPALON	PVC	POLIURETANO
Relación precio/calidad desfavorable	Excelente relación calidad/precio	Excelente relación calidad/precio
Elastómero	Plastómero	Termo plastómero
Pegado manual solamente	Proceso de termosoldadura industrial	Proceso de termosoldadura industrial
Gran necesidad de trabajo manual	Poca necesidad de trabajo manual	Poca necesidad de trabajo manual
Reparable con pegamento	Reparable con pegamento	Reparable con pegamento
Con el tiempo, requiere la verificación del pegado	No requiere verificación en el tiempo de las soldaduras. Larga expectativa de vida +15 años	No requiere verificación en el tiempo de las soldaduras. Larga expectativa de vida +15 años
<div> </div> <div>RESISTENCIA INTEMPERIE</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA RAYOS UV</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA TEMPERATURAS ALTAS Y BAJAS</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA HIDROCARBUROS</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA ABRASIONES</div> <div> </div> <div>REPARABLE CON PEGAMENTO</div>	<div> </div> <div>RESISTENCIA INTEMPERIE</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA RAYOS UV</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA TEMPERATURAS ALTAS Y BAJAS</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA ABRASIONES</div> <div> </div> <div>TERMOSELLADURA</div> <div> </div> <div>PROCESO DE ALTA FRECUENCIA</div> <div> </div> <div>REPARABLE CON PEGAMENTO</div>	<div> </div> <div>RESISTENCIA INTEMPERIE</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA RAYOS UV</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA TEMPERATURAS ALTAS Y BAJAS</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA HIDROCARBUROS</div> <div> </div> <div>RESISTENCIA ABRASIONES</div> <div> </div> <div>TERMOSELLADURA</div> <div> </div> <div>PROCESO DE ALTA FRECUENCIA</div> <div> </div> <div>REPARABLE CON PEGAMENTO</div>



## RESISTENCIA A LA ABRASIÓN (Test de abrasión Taber / Rueda H22)

*El número de ciclos necesarios para eliminar 50mg de recubrimiento*



MODELO **560 PRO FISH**



# 560 PRO FISH

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	5,60 m
Eslora interior	4,25 m
Manga total	2,40 m
Manga Interior	1,30 m
Diámetro de flotador	0,55 m
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1446 kg
Nº máximo de personas	12
Peso embarcación (*)	600 Kg
Potencia máxima	75 kW (100 CV)
Tipo de eje motor:	L
Depósito integrado combustible	100 l
Area de cubierta	5,08 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible



Porta fusiles /cañas de pesca



Cofre para aparejos pesca

Modelo compacto para disfrutar de la pesca o el submarinismo de forma cómoda y accesible para varios pescadores. Con depósito integrado que aporta gran autonomía de crucero. Una amplia selección de accesorios específicos para disfrutar de la pesca y el submarinismo de forma cómoda y accesible.

Certificada para motorización hasta 100 HP y 12 personas con categoría de diseño C.

### Accesorios específicos de serie

Caja de anzuelos

Vivero con bomba de recirculación y extracción de agua

4 Portacañas pesca

Mesa de trabajo

Porta fusiles / cañas de pesca

Escalera

### Equipamiento estándar

Consola tipo S-600

Respaldo S-560 GF Inox

Depósito 100l en la cubierta

Pulpito de proa VTR con roldana

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería monocable



Vivero

MODELO 660 PRO FISH





# 660 PRO FISH

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	6,60 m
Eslora interior	5,25 m
Manga total	2,58 m
Manga Interior	1,40 m
Diámetro de flotador	0,55 m
Nº máximo de personas	14
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1561 kg
Peso embarcación (*)	762 Kg
Potencia máxima	136 kW (182 CV)
Tipo de eje motor:	XL
Depósito integrado combustible	130 l
Area de cubierta	6,85 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible



Vivero



Cofre para aparejos pesca pescarramientas

Manteniendo la configuración de la serie Pro Fish este modelo está indicado para la pesca de forma profesional o para el buceo, permitiendo cubrir distancias más largas y acceder a puntos de pesca remotos con seguridad y rapidez.

Certificada para motorización hasta 182 HP y 14 personas con categoría de diseño C.

### Accesorios específicos de serie

Cofre para aparejos

Vivero con bomba de recirculación, extracción de agua e iluminación

5 Portacañas + soportes de estiba para cañas

Banco de popa plegable + 2 plataformas de trabajo con estructura de acero inoxidable

2 mesas de trabajo

### Equipamiento estándar

Consola tipo S-600

Respaldo especial Pro Fish

Depósito 130l en la cubierta

Pulpito de proa VTR con roldana

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería hidráulica



Tanque pescado bajo cubierta

MODELO **400 PRO WORK**



Foto de ejemplo de equipo especial para uso de las fuerzas de seguridad.  
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.

## 400 PRO WORK

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	<b>C</b>
Eslora total	<b>3,99 m</b>
Eslora interior	<b>2,95 m</b>
Manga total	<b>1,88 m</b>
Manga Interior	<b>0,92 m</b>
Diámetro de flotador	<b>0,46 m</b>
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	<b>745 kg</b>
Nº máximo de personas	<b>6</b>
Peso embarcación (*)	<b>204 Kg</b>
Potencia máxima	<b>29kW (40 CV)</b>
Tipo de eje motor:	<b>L</b>
Depósito integrado combustible	<b>-</b>
Area de cubierta	<b>2,24 m²</b>

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

El modelo más compacto de la serie se puede gobernar a puño o por un control remoto instalado en el jockey, y tiene un casco insumergible lleno de espuma de células cerradas.

También tiene la posibilidad de estar equipado con cofre de proa de gran capacidad. Fácil de guardar y transportar con un remolque.

Autorizado para un motor fuera de borda hasta 40 HP y para 6 personas.

### Equipamiento estándar nella versione Jockey seat

Jockey Seat S-500 básico

Sistema eléctrico

Timonería monocable



Accesorio cofre de proa

MODELO 450 PRO WORK



Foto de ejemplo de un equipo especial para uso de la escuela de kitesurf.  
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.



## 450 PRO WORK

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	4,45 m
Eslora interior	3,40 m
Manga total	1,97 m
Manga Interior	0,98 m
Diámetro de flotador	0,48 m
Nº máximo de personas	8
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1132 kg
Peso embarcación (*)	192 Kg
Potencia máxima	44,7 kW (60 CV)
Tipo de eje motor:	L
Depósito integrado combustible	-
Area de cubierta	3,04 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Barco con una proa alta que proporciona una navegación segura y seca en mar abierto. Incluye un cofre estándar de proa de gran capacidad. Un modelo compacto, polivalente y muy maniobrable para diferentes funciones. Fácilmente remolcable.

Certificado para un motor fuera de borda hasta 60 HP y 8 personas.

### Equipamiento estándar nella versione Jockey seat

Jockey Seat tipo S-500 básico

Sistema eléctrico

Timonería monocable

MODELO **500 PRO WORK**



Foto de ejemplo de equipo especial para los bomberos.  
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.

## 500 PRO WORK

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	4,95 m
Eslora interior	3,84 m
Manga total	2,01 m
Manga Interior	1,02 m
Diámetro de flotador	0,48 m
Nº máximo de personas	9
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1365 kg
Peso embarcación (*)	234 Kg
Potencia máxima	44,7 kW (60 CV)
Tipo de eje motor:	L
Depósito integrado combustible	-
Area de cubierta	3,40 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Un modelo con una gran elevación de la proa, que tiene una navegación rápida, seca y segura, e incluye un cofre de proa de gran capacidad como estándar. Este modelo es muy apreciado por varias organizaciones por su versatilidad y maniobrabilidad.

Certificado para un motor fuera borda de 60 HP y 9 personas.

### Equipamiento estándar nella versione Jockey seat

Jockey Seat tipo S-500 básico

Sistema eléctrico

Timonería monocable

MODELO 560 PRO WORK



Fotografía de ejemplo de equipo especial para su uso en el apoyo a las operaciones portuarias.  
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.



## 560 PRO WORK

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	C
Eslora total	5,60 m
Eslora interior	4,25 m
Manga total	2,40 m
Manga Interior	1,30 m
Diámetro de flotador	0,55 m
Nº máximo de personas	12
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	1446 kg
Peso embarcación (*)	456 Kg
Potencia máxima	74,5 kW (100 CV)
Tipo de eje motor:	L
Depósito integrado combustible	100 l
Area de cubierta	5,08 m²

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Modelo dotado de un excelente ratio eslora/manga, de gran capacidad de carga, incluye un depósito integrado de 100 litros bajo cubierta que le aporta gran estabilidad en fondeo, libera la cubierta y aumenta la autonomía.

Certificado para 100 HP y 12 personas.

### Equipamiento estándar nella versione Jockey seat

Consola tipo S-600

Respaldo doble de acero inoxidable

Depósito 100l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería monocable

MODELO 660 PRO WORK



Foto de ejemplo de equipo especial para uso de las fuerzas de seguridad.  
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.

## 660 PRO WORK

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	<b>C</b>
Eslora total	<b>6,60 m</b>
Eslora interior	<b>5,25 m</b>
Manga total	<b>2,58 m</b>
Manga Interior	<b>1,40 m</b>
Diámetro de flotador	<b>0,55 m</b>
Nº máximo de personas	<b>14</b>
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	<b>1561 kg</b>
Peso embarcación (*)	<b>612 Kg</b>
Potencia máxima	<b>136 kW (182 CV)</b>
Tipo de eje motor:	<b>XL</b>
Depósito integrado combustible	<b>130 l</b>
Area de cubierta	<b>6,85 m²</b>

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Tiene una estructura de refuerzo interno similar a la de los modelos más largos para uso intensivo, su manga proporciona una gran cubierta de trabajo, y está equipada con un depósito de 130 litros bajo cubierta.

Certificado para uno o dos motores fuera de borda con una potencia máxima de 182 HP y 14 personas.

### Equipamiento estándar

Consola tipo S-600

Respaldo S-600

Depósito 130l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería hidráulica

MODELO 760 PRO WORK

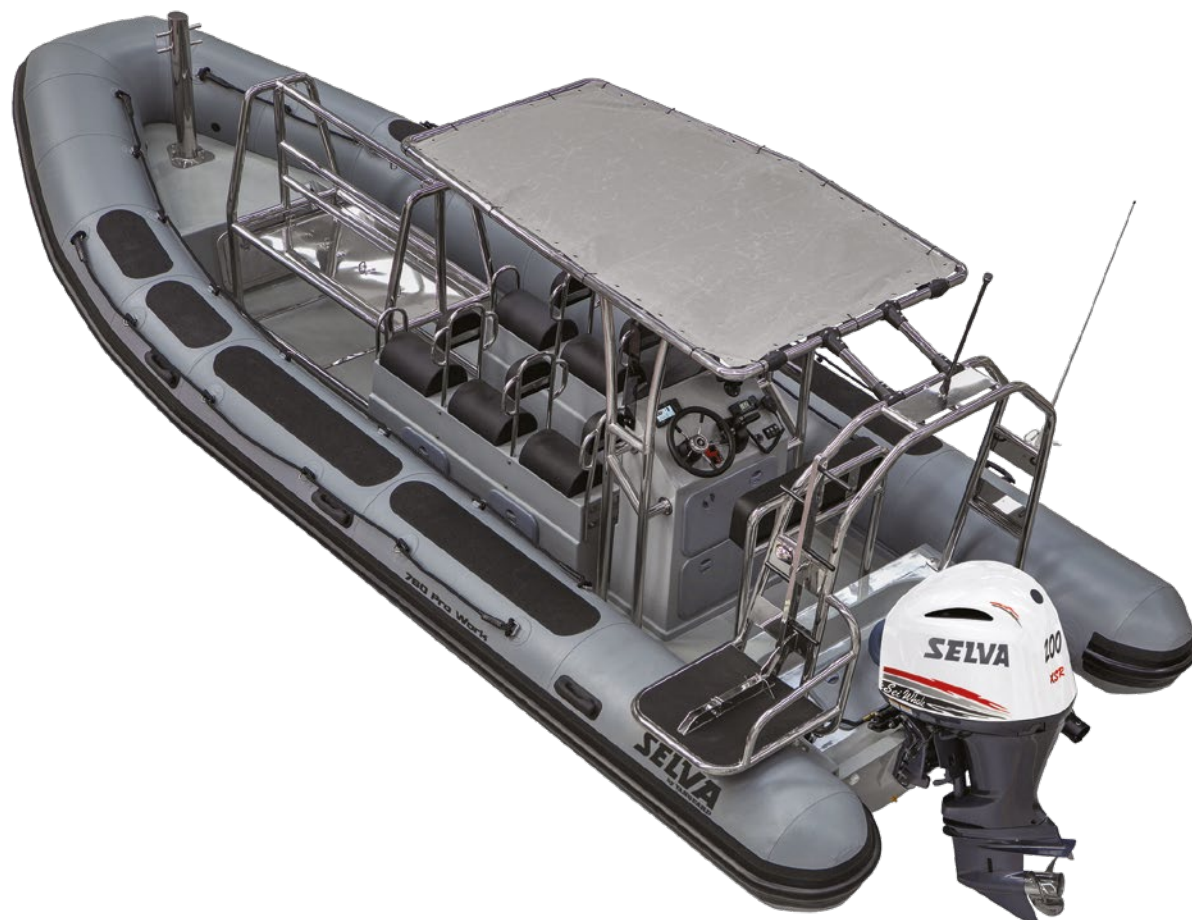


Foto de ejemplo de un equipo especial para el uso del centro de buceo.  
Para el equipamiento estándar incluido, por favor consulte la tabla correspondiente.



## 760 PRO WORK

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	<b>C</b>
Eslora total	<b>7,60 m</b>
Eslora interior	<b>6,10 m</b>
Manga total	<b>2,86 m</b>
Manga Interior	<b>1,57 m</b>
Diámetro de flotador	<b>0,60 m</b>
Nº máximo de personas	<b>19</b>
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor):	<b>1978 kg</b>
Peso embarcación (*)	<b>860 Kg</b>
Potencia máxima	<b>229 kW (300 CV)</b>
Tipo de eje motor:	<b>1XL o 2L</b>
Depósito integrado combustible	<b>300 l</b>
Area de cubierta	<b>8,75 m²</b>

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Lo scafo ha una struttura interna di rinforzo, un serbatoio integrato sottocoperta da 300 litri, con un eccellente rapporto lunghezza/larghezza, una grande capacità di carico e un ponte autosvuotante.

Certificato per motore fuoribordo singolo o doppio fino a 300 CV e 19 persone.

### Equipamiento estándar

Consola tipo S-700

Respaldo S-700

Depósito 300l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería hidráulica

MODELO 830 PRO WORK



Rendering explicativo de equipo especial para uso en el transporte de pasajeros.  
Para el equipamiento estándar incluido, consulte la tabla correspondiente.

## 830 PRO WORK

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	<b>B</b>
Eslora total	<b>8,30 m</b>
Eslora interior	<b>6,80 m</b>
Manga total	<b>2,86 m</b>
Manga Interior	<b>1,57 m</b>
Diámetro de flotador	<b>0,60 m</b>
Nº máximo de personas	<b>16</b>
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	<b>1710 kg</b>
Peso embarcación (*)	<b>1152 Kg</b>
Potencia máxima	<b>300 kW</b> (400 CV)
Tipo de eje motor:	<b>1XL o 2L</b>
Depósito integrado combustible	<b>300 l</b>
Area de cubierta	<b>9,90 m²</b>

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Su casco tiene una gran superficie de estructura de refuerzo interno, un depósito integrado de 300 litros bajo cubierta con una excelente ratio eslora/manga, gran capacidad de carga y cubierta autovacuante.

Certificado para motor fuera de borda simple o doble hasta 400 HP y 16 personas.

### Equipamiento estándar

Consola tipo S-700

Respaldo S-700

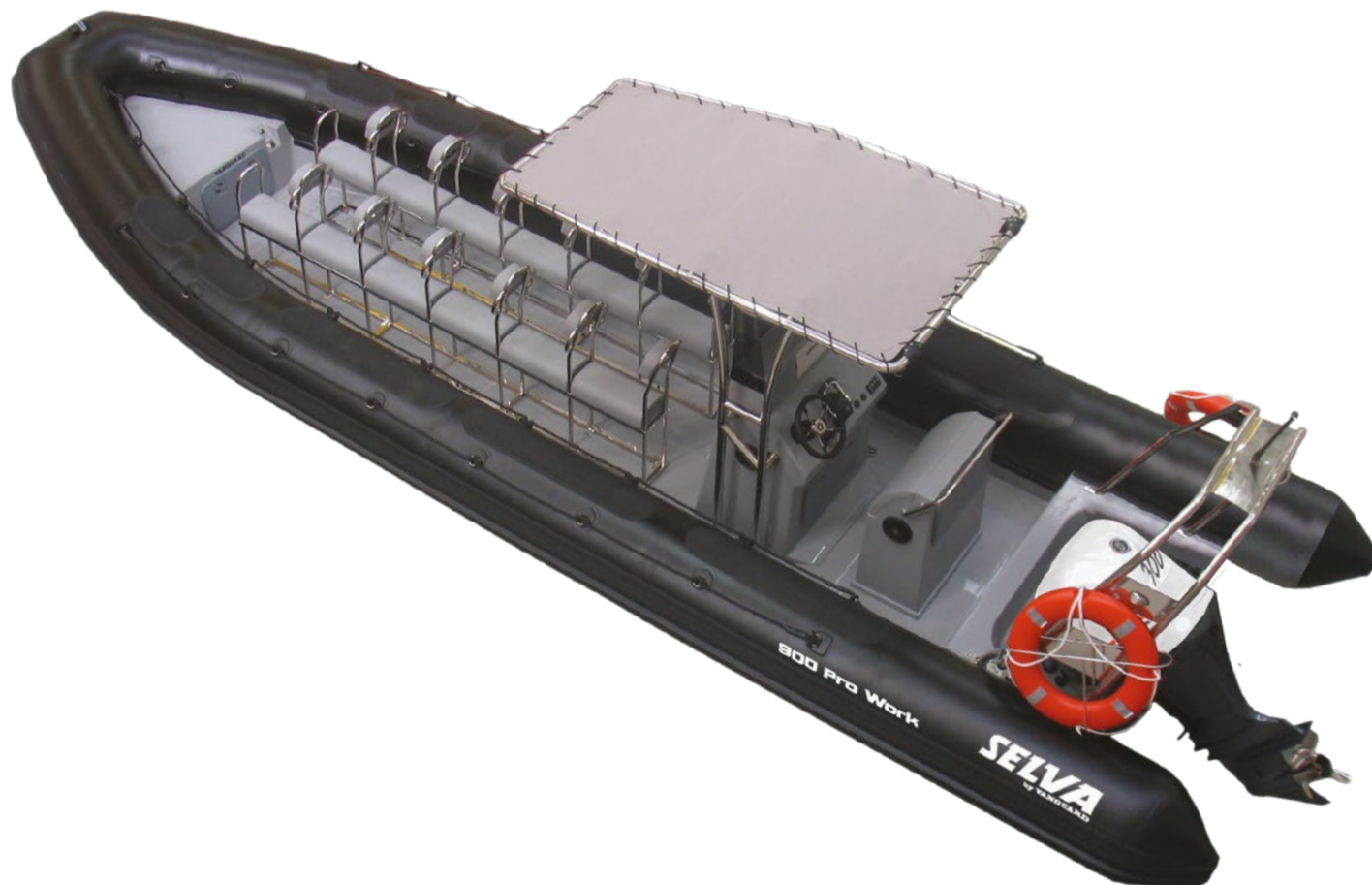
Depósito 300l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

Timonería hidráulica

MODELO 900 PRO WORK



Rendering explicativo del equipo especial para uso en el transporte de pasajeros.  
Para el equipamiento estándar incluido, consulte la tabla correspondiente

## 900 PRO WORK

### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría diseño CE	<b>B</b>
Eslora total	<b>9,00 m</b>
Eslora interior	<b>7,50 m</b>
Manga total	<b>2,86 m</b>
Manga Interior	<b>1,57 m</b>
Diámetro de flotador	<b>0,60 m</b>
Nº máximo de personas	<b>19</b>
Carga máxima de embarque (personas + equipo + motor)	<b>2025 kg</b>
Peso embarcación (*)	<b>1224 Kg</b>
Potencia máxima	<b>375 kW</b> (500 CV)
Tipo de eje motor:	<b>1XL o 2L</b>
Depósito integrado combustible	<b>300 l</b>
Area de cubierta	<b>11 m²</b>

Materiales disponibles PVC, Neopreno Hypalon y Poliuretano de alta resistencia

(\*) Peso aprox. sin motor equipo y combustible

Es el modelo con mayor eslora de la serie y alcanza grandes velocidades, con una amplia y espaciosa cubierta para la tripulación y los equipos de trabajo, con un depósito integrado de 300 litros.

Certificado para motores fuera de borda simples o dobles hasta 500 HP y 19 personas.

### Equipamiento estándar

Consola tipo S-700

Respaldo S-700

Depósito 300l bajo cubierta

Sistema eléctrico

Bomba de sentina

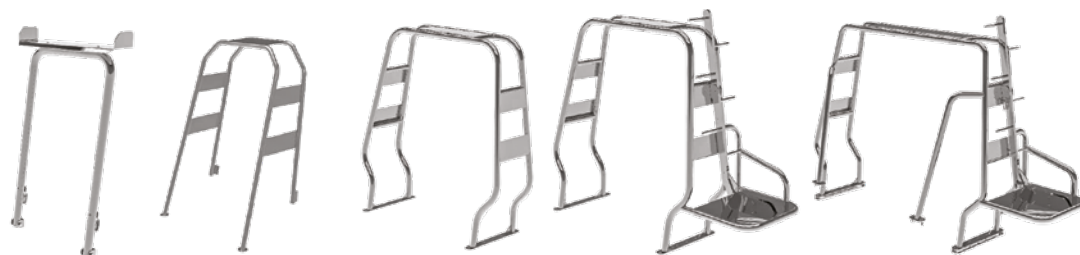
Timonería hidráulica



## ACCESORIOS

Ejemplos de accesorios disponibles Para  
disponibilidad por favor contacte a su distribuidor.  
Los accesorios están disponibles a petición.  
*Contacte a su distribuidor*







**SELVA S.p.A.**

Viale dell'Industria, 13 23037 Tirano (SO) - Italia

Tel. +39 0342 702451 Fax +39 0342 705361

**Distribuidor exclusivo para España:**

Yanmar Equipment Iberica, S.L.

C/ Holanda nº 1-3 Polig. Ind. Can Ferrer II (08770)

Sant Sadurni d'Anoia (Barcelona)

Tel: +34 93 688 98 89

mail: info-yei@yanmar.com

[www.selvamarine.com](http://www.selvamarine.com)



**Q8**  **Oils**