

Qui sommes-nous?

Marlin Boat a été fondé en 1986 de la passion de Sergio Selva et ses enfants: Cristina et Stefano.

Depuis le début à la recherche d'un produit sophistiqué et de solutions innovantes à appliquer à ses projets, **Marlin Boat** a toujours été à l'avant-garde dans ce domaine, traçant plusieurs fois l'itinéraire à suivre.

Plusieurs brevets ont été introduits dans la production tels que l'innovante coupe des tubulaires, le stabilisateur hydrodynamique et la méthode constructive en triple moulage garantissant à la structure une force et longévité exceptionnelles. À cet égard, le chantier utilise uniquement des matériaux de premier choix et des systèmes de construction de première classe.

Les processus de conception, de test, de développement et de réalisation des modèles et des moules, sont réalisés exclusivement par le chantier.

Aujourd'hui, après 30 ans d'activité, **Marlin Boat** est présent sur le marché européen avec une gamme comprenant 11 modèles, de 5,5 à 12,05 mètres, en propulsion hors-bord ou in-board avec stern drive.



LISTE DES MODELES

MODELES FB HORS BORD

MARLIN 40	page 4
EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS POUR MARLIN 40	page 5
MARLIN 33 WEEKENDER	page 8
EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS POUR MARLIN 33 WEEKENDER	page 9
MARLIN 33	page 12
EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS POUR MARLIN 33	page 13
380 HD PRO	page 16
850 HD PRO	page 17
850 HD PRO GT	page 19
EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS POUR HD PRO	page 22
372	page 24
298	page 25
274	page 28
226	page 30
182	page 32
24SR	page 34
24X	page 36
790 DYNAMIC	page 38
630 DYNAMIC	page 40
540 DYNAMIC	page 41
Equipement standard, pour toute la gamme hors-bord (fb) sauf MARLIN 40 et 850 HD PRO	page 42
Options, pour toute la gamme hors-bord (fb) sauf MARLIN 40 850 HD PRO et gamme dynamic	page 43
OPTIONS, POUR LA GAMME Dynamic	page 44
	page 45

MODELES EFB

24SR	page 46
SPECIFICATIONS	page 47
SPECIFICATIONS	page 50
	page 51



MODELES FB

(hors-bord)

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION



Une grande attention a été portée à la sécurité des occupants du Marlin 40: tout le plancher du cockpit est placé sur un seul niveau et le tubulaire, en tissu 1600 dtex, grâce à la ligne classique Marlin qui se développe sur deux niveaux, crée des francs bords qui assurent une protection et une sécurité absolues. Même les passages de chaque côté de la cabine ont été placés à une hauteur inférieure à la moitié du tubulaire, ce qui rend la section avant pratiquement intégrée au reste du bateau.

Il a donc été conçu en tenant compte de l'ADN du véritable bateau pneumatique, sans en dénaturer les caractéristiques typiques de stabilité, d'habitabilité et de sécurité.



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	1.205
Largeur (Bmax) cm	388
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	3600
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50

40



A la poupe, deux canapés face à face avec une table centrale accueillent confortablement 6 personnes; le système à mécanisme des dossiers, permet de les transformer de coin repas, en siège orienté vers l'avant pour la navigation ou en bain de soleil.

Au niveau de la proue a été créé un grand bain de soleil et un second salon avec 2 canapés face à face et une table basse pouvant accueillir confortablement 5 personnes.



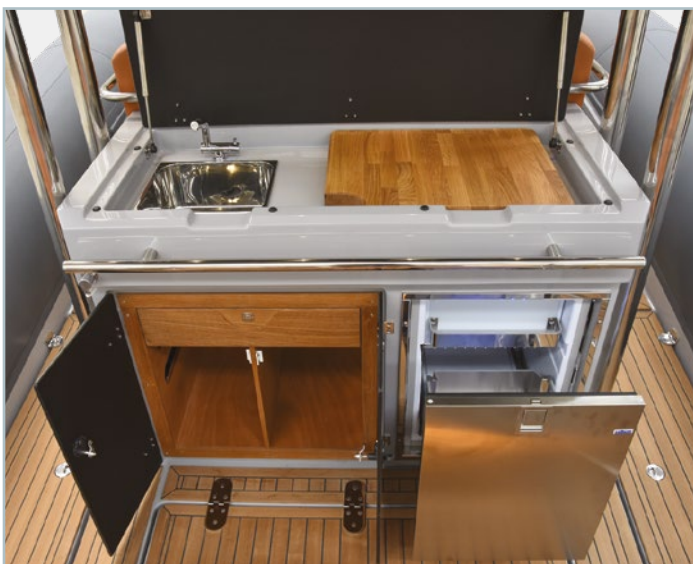
À l'arrière, un espace de près de cinq mètres carrés permet un accès direct à la mer. Les deux plateformes de bain sont chacune équipées d'une échelle télescopique en acier avec poignées rétractables et d'une barre d'appui périphérique au bord de l'eau pour faciliter la montée.



Le cockpit dispose d'un siège pilote avec 2 fauteuils et un accoudoir central de rangement. Derrière lui se trouve la cuisine avec évier, planche à découper, réfrigérateur de 90 litres et armoire. Un hard-top de six mètres carrés, soutenu par une solide structure en acier inox, protège la zone de pilotage.



L'aménagement est de type walkaround, avec une grande cabine centrale équipée d'un lit king-size, de deux sièges avec dossier et d'une armoire. Vous y retrouvez également une salle d'eau spacieuse et équipée d'une douche, d'un évier vasque soigneusement posé sur un meuble et un plan en Corian, de WC électriques et d'un bac à eau noire de 65 L.



La baille à mouillage est conçue pour intégrer le guindeau électrique avec télécommande, une ancre en acier inox Ultramarine de 12 kg, avec la chaîne, et les cordages et pare-battage.



4 lampes LED de courtoisie "discrètes" escamotable peuvent être installées en option.

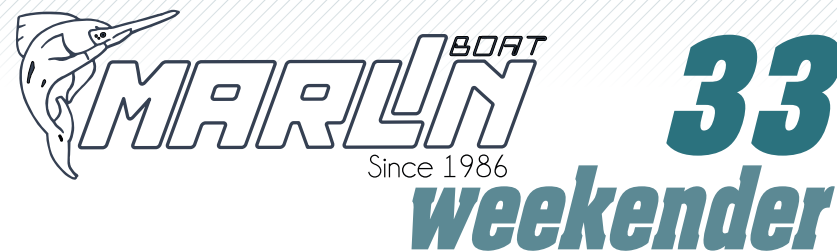
EQUIPEMENT STANDARD

- Cabine avant avec paroi et armoire en teck flammé, grand lit double, canapés.
- Salle de bain séparée avec douche, évier avec meuble et plan en Corian, WC électriques et bac à eau noire.
- Délfinière de proue avec guide-câble et taquet d'amarrage Seasmart rétractables, guindeau électrique avec télécommande, ancre en acier inox Ultramarine de 12 kg, coffre pour chaîne, cordages, ailes et canapé de proue.
- Console de pilotage centrale avec pare-brise, main courante latérales en acier inox, tableau de bord Fenix pourvu de 18 boutons-poussoirs électroniques avec contrôle numérique BLinK, volant en cuir et acier inox, compas, feux de navigation Lopolight, porte latérale coulissante pour l'accès à la cabine avec serrure, 4 hublots latéraux ouvrables avec rideaux, grand bain de soleil et canapé avant.
- Poste pilote et copilote avec fauteuils séparés, rangement central sur l'accoudoir, meuble bar avec évier, planche à découper, armoire en teck, portes et couvercle Fenix et réfrigérateur de 90 litres.
- Bancs arrière opposés avec table centrale en teck à commande électrique. Un système de mécanismes de dossier permet de les transformer en espace repas, en sièges de navigation orientés vers l'avant ou en bain de soleil.
- Zone de plage arrière de cinq mètres carrés, bordée de mousse EVA, avec marchepieds, deux échelles télescopiques avec poignées rétractables et barre d'appui périphérique encastrée, deux bornes d'amarrage Seasmart rétractables et douche.
- Salle technique.
- Revêtement total en mousse EVA.
- Sellerie complète en polyuréthane à cellule fermée et revêtement Silvertex.
- Coussins de cabine recouverts d'un matériau d'extérieur.
- Éclairage de courtoisie du cockpit à leds blanches.
- Système électrique 12V digital BLinK, batteries de service 140Ah et chargeur de quai avec câble.
- Réservoir de carburant de 720 litres.
- Réservoir d'eau de 140 litres extensible à 260 litres.
- Bac à eau noir de 65 litres.

OPTIONS

- Propulseur d'étrave.
- Frigo de cabine supplémentaire de 42 l.
- Hard top en acier inox et fibre de verre avec feux à led, douche, feux de navigation lopolight, Hampe lumineuse/de pavillon en acier inox et carbone.
- Système de quatre feux de poupe à leds sous-marins.
- 4 lampes LED de courtoisie "secret" cachées.
- Système d'eau chaude avec chaudière 220v.
- Système de climatisation.
- Système de bord 220v avec protections, convertisseur 2000 W et batterie 165 Ah.
- Système stéréo JL 6 haut-parleurs et amplificateur.
- Système stéréo JL 4 haut-parleurs.
- Revêtement en teck massif total.
- Revêtement total en teck synthétique.
- Jeu de housses de console et de sièges.
- Double écran gps 12" avec sondeur et cartographie.
- Radar.
- Écran gps 16" avec capteur et cartographie vhf avec récepteur ais tx-rx classe b, gps intégré et antenne.
- Sprayhood.
- Table d'étrave en teck, pied amovible.
- Bimini de poupe pour Hard Top avec perches en carbone.
- Bimini d'étrave pour Hard Top avec perches en carbone.
- Coussins avec variante de couleur et de texture.
- Couleur boudins différentes.
- Couleur carène différente (non noir).
- Kit d'amarrage : 4 Pare-battage avec support en acier inox, 4 lignes d'amarrage 16mm avec épissure (2x 10 mt 2x 5 mt).
- Sangles levage avec anneaux en acier inox, prises de force et plaques d'attelage de proue.





Marlin 33' Weekender : Élégance et performance dans un format de 10 mètres, conçu pour ceux qui aiment la mer sans compromis. Le week-end devient un style de vie.

Marlin 33' Weekender : un yacht raffiné avec cabine et salle de bain séparée, successeur de la version Open. Ce modèle est le fruit de l'expérience d'un chantier naval qui, depuis plus de 35 ans, est une référence dans le secteur des bateaux pneumatiques haut de gamme, se distinguant par son innovation, sa qualité de fabrication, ses solutions techniques de pointe, son design distinctif et son souci du détail. Le Marlin 33' Weekender s'inscrit parfaitement dans cette tradition, confirmant la capacité de la marque à évoluer sans jamais perdre son ADN. Les innovations ne se limitent pas à l'intérieur : le pont a été entièrement repensé. Parmi les changements les plus significatifs, la poupe a évolué avec deux grands passavants, permettant un accès facile du cockpit aux plateformes de bain arrière sans avoir à monter sur le bain de soleil, améliorant ainsi l'ergonomie et la fonctionnalité à bord. Une table rabattable au centre permet de transformer rapidement le bain de soleil en un confortable espace repas pour six personnes.

Le poste de barre central est composé de deux sièges séparés, chacun avec une section rabattable. Derrière, se trouvent un évier, une planche à découper et un réfrigérateur en acier inoxydable de 65 litres. Le cockpit a été pensé dans les moindres détails pour garantir une navigation confortable et sûre, quelles que soient les conditions de mer. Spacieux et polyvalent, il peut accueillir tout équipement électronique. Les équipements annexe sont gérés par une unité de commande électronique. L'espace au-dessus de la cabine du Marlin 33' Weekender a été soigneusement conçu pour garantir sécurité et confort, même en navigation, sans compromettre l'esthétique ni la fonctionnalité. Deux larges coursives latérales permettent d'accéder facilement à la proue, où se trouve un généreux bain de soleil de plus de 2 mètres de long. Doté d'un large dossier, il peut également servir de chaise longue, idéal pour se détendre au soleil. L'ensemble est entouré d'un haut plat-bord avec poignées en acier inoxydable. Sous le bain de soleil se trouvent deux grands coffres : celui à l'avant abrite le guindeau électrique avec sortie d'ancre à tribord, tandis que celui à l'arrière, entièrement indépendant, est conçu pour accueillir l'équipement, les provisions et les coussins. Il est également équipé de porte-gobelets et préparé pour accueillir un système stéréo optionnel. La cabine, accessible par une grande porte coulissante, est très

spacieuse, avec une hauteur sous barrot maximale de 185 cm. En descendant les deux marches, on trouve un meuble de rangement à tribord, tandis que vers l'avant se trouve un lit double convertible en coin repas intérieur avec dossiers matelassés et une salle de bain séparée confortable avec toilettes et système d'évacuation des eaux noires, un meuble avec évier et, sur demande, une douche. La cabine et la salle de bain sont éclairées par de grandes fenêtres latérales avec hublots ouvrants. Une trappe à l'avant peut également être installée sur demande. Le bateau offre de nombreux accessoires standard, dont un compas, un guindeau électrique, un système électrique numérique, un équipement de salle de bain complet avec réservoir de rétention, six taquets rétractables en acier inoxydable, des coussins complets et plus encore. Comme sur tous les modèles Marlin, le flotteur est divisé en deux niveaux : plus bas à l'arrière pour une meilleure stabilité, et plus haut à l'avant pour éviter toute interférence avec le mouvement des vagues, assurer une plus grande sécurité aux passagers et augmenter considérablement l'espace disponible à l'avant. Ce profil distinctif, conçu et breveté par le chantier en 1993, a été adopté sur tous nos modèles, devenant une véritable marque de fabrique. La coque conserve les mêmes caractéristiques que la version Open ; le chantier a étudié en profondeur les lignes de flottaison de la coque, qui présente un V profond conçu pour affronter toutes les conditions de mer avec un confort maximal, tout en garantissant d'excellentes performances. Grâce à ses deux marches et à ses patins de support judicieusement positionnés, ce bateau pneumatique offre des performances élevées, une consommation de carburant réduite et une meilleure efficacité hydrodynamique. La résistance de la coque est assurée par la combinaison de trois moules différents : le pont, l'araignée de renfort et la carène, solidement assemblés pour former un monolithe exceptionnellement résistant aux contraintes. Le revêtement en résine utilise des matériaux de haute qualité, tels que le gel coat Néopentyle et la résine Vinylester, pour éviter l'osmose. Le Marlin 33' Weekender confirme l'engagement d'excellence du chantier, alliant design élégant, solutions pratiques et habitabilité exceptionnelle dans une coque compacte. Il offre des caractéristiques dignes de navires de catégorie supérieure : un espace intérieur généreux, des équipements complets, un confort de navigation optimal et un pont modulable pour répondre à tous les besoins. Ce bateau pneumatique est conçu pour ceux qui souhaitent vivre la mer sans compromis, que ce soit pour des excursions à la journée ou de courtes croisières, alliant design, technologie et passion pour la mer.



 **MARLIN** B.O.A.T **33**
Since 1986
weekender

Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	1005
Largeur (Bmax) cm	332
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	2150
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50



La console de pilotage est équipée d'une porte coulissante pour accès à la cabine. Le tableau de bord, ergonomique, peut accueillir tout équipement électronique. Le siège est double avec partie rabattable pour la conduite debout. La cuisine avec évier et réfrigérateur de 65 litres.



Le poste de barre central est composé de deux sièges séparés, chacun avec une section rabattable.



La cabine, accessible par une grande porte coulissante, est très spacieuse, avec une hauteur sous barrot maximale de 185 cm. En descendant les deux marches, on trouve un meuble de rangement à tribord, tandis que vers l'avant se trouve un lit double convertible en coin repas intérieur avec dossiers matelassés.

À la proue il y a un généreux bain de soleil de plus de 2 mètres de long, avec un large dossier. L'ensemble est entouré d'un haut plat-bord avec poignées en acier inoxydable. Sous le bain de soleil se trouvent deux grands coffres: à l'avant abrite le guindeau électrique avec sortie d'ancre à tribord, à l'arrière, pour accueillir l'équipement, les provisions et les coussins.



La salle de bain séparée est confortable avec toilettes et système d'évacuation des eaux noires, un meuble avec évier et, sur demande, une douche. La cabine et la salle de bain sont éclairées par de grandes fenêtres latérales avec hublots ouvrants.

33

Weekender

EQUIPEMENT STANDARD

- Coffre avant et baille à mouillage.
- Console de pilotage centrale avec pare-brise, mains courantes latérales en acier inoxydable, tableau de bord Fenix, panneau de commande électronique à 12 interrupteurs avec gestion numérique BLINK, système électrique complet, volant en cuir, compas, feux de navigation, porte coulissante verrouillable pour l'accès à la cabine.
- Dossier de chaise longue et bain de soleil.
- Aménagement de la cabine avec de grandes fenêtres latérales avec hublots ouvrants, un meuble de rangement en bois, des coussins entièrement recouverts de tissu extérieur imperméable, un éclairage LED et des lampes de lecture réglables. Salle de bain séparée avec meuble en bois, lavabo en Corian, toilettes électriques avec réservoir à eaux noires.
- Poste pilote et copilote avec sièges séparés, accoudoir central, bar avec évier, planche à découper, housse Fenix et réfrigérateur de 65 litres.
- Aménagement arrière avec canapé en U doté de trois rangements indépendants, de dossiers périphériques et d'une table centrale à gaz (en option) transformable en grand bain de soleil.
- Plage arrière avec marchepieds entièrement recouverts d'EVA, échelle télescopique avec poignée d'embarquement escamotable et poignées périphériques encastrées, deux taquets d'amarrage et douche.
- Coussins extérieurs complets en mousse à cellules fermées et sellerie SKY lisse.
- Revêtement de sol complet en EVA de 6 mm
- Réservoir d'eau de 90 litres.
- Réservoir de rétention d'eaux noires de 40 litres.
- Réservoir de carburant de 480 litres.
- Guindeau électrique avec télécommande, ancre en acier inoxydable de 7,5 kg, 50 mètres de chaîne.

OPTIONS

- Ancre Epsilon à très haute tenue avec davier d'étrave en acier inoxydable (Différence)
- Mât de ski
- Douche intérieure avec pompe à eaux usées
- Propulseur d'étrave de 140 mm
- Toit rigide en acier inoxydable et fibre de verre avec éclairage LED, feux de navigation, mât de drapeau pliable en acier inoxydable.
- Éclairage LED de courtoisie
- Deux feux de poupe LED sous-marins
- Chauffe-eau avec Système 220 V embarqué et protégé, convertisseur 1200 W et batterie 165 A
- Trappe de cabine
- Couverture entièrement en teck naturel (Différence)
- Ensemble de housses de console et de sièges
- Arceau de sécurité en acier inoxydable avec feux de navigation et auvent extensible
- Table de poupe en bois avec pied à gaz, main courante en acier inoxydable et coussin bain de soleil
- Taud pour hard top avec piliers en carbone à la poupe
- Taud à 4 arceaux en inox
- Coussins avec variante de couleur et matelassés, tissu spradling
- Couleur boudins différentes
- Couleur carène différente (non noir)
- Kit de suspension de halage avec manilles en acier inoxydable
- Chargeur de batterie double avec câble d'alimentation de quai et prise en acier inoxydable avec protection
- Écran GPS 12" avec sondeur et cartographie
- Double écran GPS 12" avec sondeur et cartographie
- Radar
- VHF, GPS intégré et antenne





Le 33 pieds est indubitablement un pneumatique Marlin par sa ligne distinctive, le souci du détail, la qualité, la robustesse de la construction et la fonctionnalité du design et du pont. Des caractéristiques difficiles à réunir dans un seul projet, mais que le chantier a étudié dans les moindres détails, harmonisant le tout et créant un pneumatique vraiment polyvalent qui saura satisfaire une large gamme de clients. Jamais auparavant une étude et un développement aussi précis et approfondi n'avaient été réalisés sur les lignes d'eau de la carène ; sa profondeur en V a été étudiée pour affronter toutes les conditions de mer avec le plus grand confort tout en garantissant d'excellentes performances grâce aux deux steps et aux patins de sustentation qui, soigneusement positionnés, permettent d'obtenir des performances élevées, de réduire la consommation et d'augmenter l'efficacité hydrodynamique.

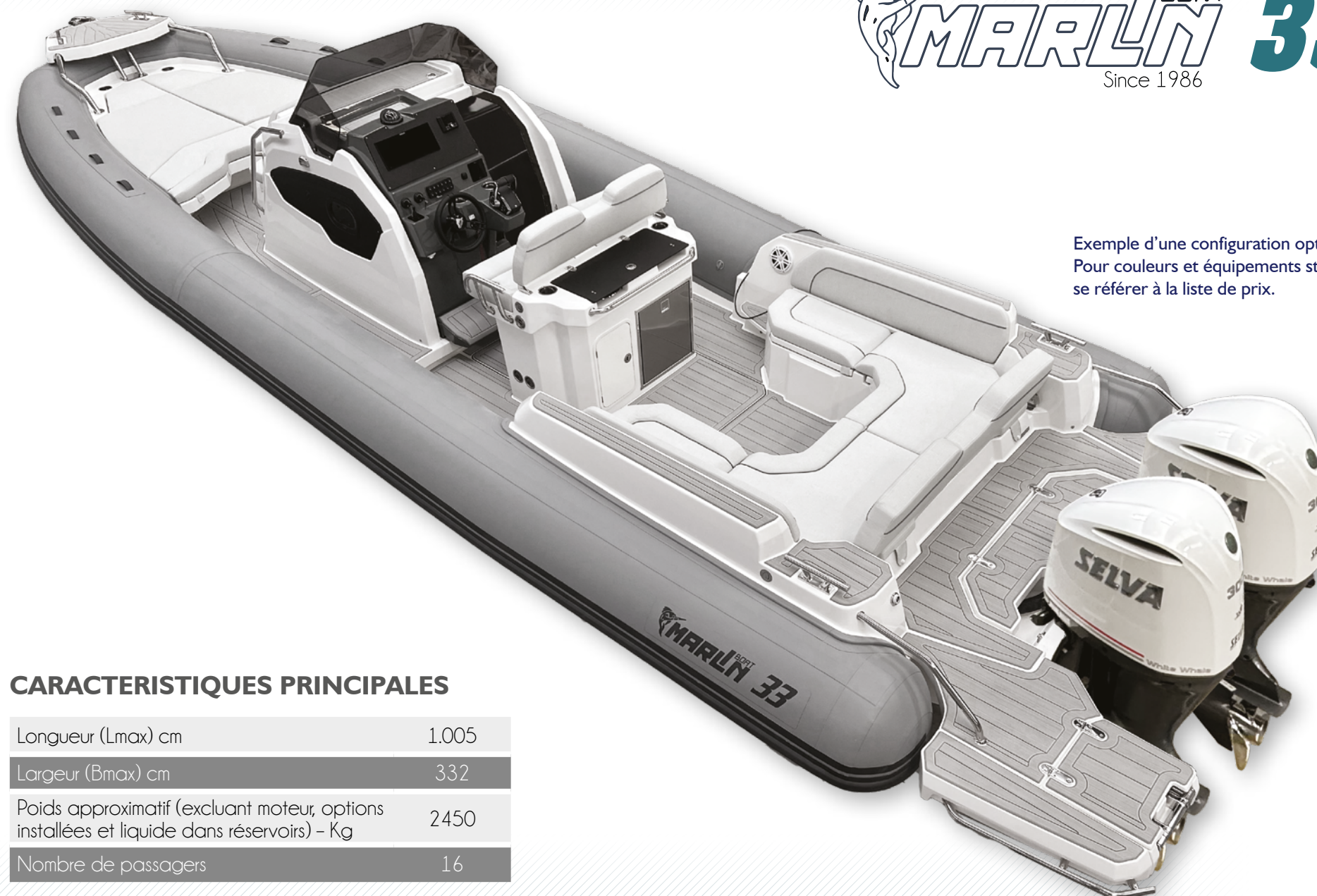
L'équipement comprend une delphinière en acier inoxydable et fibre de verre avec davier et taquets d'amarrage; une structure à la fois robuste et légère, qui libère l'étrave des musoirs lourds et obsolètes, inesthétiquement, collés au flotteur. La baille à mouillage pour le montage du guindeau électrique est située sous le pont avec l'ancre qui dépasse droit devant, sous le flotteur. Juste derrière, nous trouvons un coffre classique de grand volume pour le rangement des équipements et des fournitures; ses coussins forment un généreux bain de soleil à l'avant de 2 mètres de long. La console de pilotage, avec porte coulissante à côté du volant, cache à l'intérieur un grand compartiment à hauteur d'homme dédié à la salle de bains et utilisable comme vestiaire. Au besoin, ce compartiment peut être rapidement transformé en une cabine avec couchette pour deux personnes, équipée d'un lit double de 200 x 160 cm. Le tableau de bord est conçu avec une ergonomie et une protection optimale; pouvant accueillir sur son vaste panneau tout équipement électronique. Les équipements sont contrôlés par une centrale électronique commandée par un panneau de commande étanche.

Le poste de barre est équipé de 2 sièges avec partie rabattable pour permettre la conduite debout, derrière se trouve la cuisine avec évier et réfrigérateur de 65 litres.

À la poupe se trouve un grand canapé en U avec une table au centre. La zone, pouvant accueillir confortablement 6 personnes assises, peut être rapidement transformée en bain de soleil mesurant 195 x 190 centimètres. Un grand travail a également été réalisé dans la zone de baignade arrière qui, grâce au positionnement des flotteurs et aux plateformes amovibles pour avoir une largeur de 2,54m une fois dégonflé et être ainsi remorquable. L'accès à l'eau présente une surface de marche très large desservie par un double escalier. De nombreux accessoires seront également inclus en série tels que la boussole, le guindeau électrique, le système électrique numérisé, l'aménagement de la salle de bain, tous les coussins et même le propulseur d'étrave. Enfin, le flotteur, construit avec un tissu de 1600 dtex, est développé sur deux niveaux, bas à l'arrière pour se poser sur la surface de l'eau et conférer au bateau une stabilité accrue dans toutes les conditions, et haut à l'avant, à la fois pour ne pas interférer avec le mouvement des vagues pendant la navigation, et réaliser des bastingages internes élevés qui offrent aux occupants une protection et une sécurité absolues. Ce profil particulier, conçu et breveté par le chantier naval en 1993, a été adopté pour tous les modèles, en faisant une véritable étiquette de qualité. La robustesse de la coque est garantie en associant trois moulages différentes: le pont, l'araignée de renforcement et la carène qui sont solidement assemblées pour former un monolithe d'une résistance exceptionnelle aux sollicitations. Les processus de stratification sont effectués en utilisant des matériaux de première qualité, tels que le gelcoat néopentyle et la résine vinylester, pour éviter les phénomènes d'osmose.



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	1.005
Largeur (Bmax) cm	332
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	2450
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50



La console de pilotage est équipée d'une porte coulissante pour accès à la cabine. Le tableau de bord, ergonomique, peut accueillir tout équipement électronique. Le siège est double avec partie rabattable pour la conduite debout. La cuisine avec évier et réfrigérateur de 65 litres.



Delphinière en acier inoxydable et en fibre de verre avec taquets d'amarrage, guindeau électrique sous le pont avec l'ancre qui dépasse droit devant. Le propulseur d'étrave de 140 mm est également en équipement standard.

Dans la console, un grand compartiment à hauteur d'homme dédié à la salle de bains et utilisable comme vestiaire. Si nécessaire, ce compartiment peut être rapidement transformé en une cabine avec couchette pour deux personnes, équipée d'un lit double de 200 x 160 cm.

EQUIPEMENT STANDARD

- Étrave en acier inoxydable et VTR avec passe-amarres et taquets en inox.
- Coffre avant et baille a mouillage avec bain de soleil.
- Console de pilotage centrale avec pare-brise, mains courantes latérales en inox, tableau de bord pour instruments en Fenix, panneau de commande électronique 12 fonctions avec gestion numérique BLINK, installation électrique complète, volant en cuir, boussole, feux de navigation, porte coulissante pour accès à la cabine avec serrure, 2 fenêtres latérales avec hublots ouvrants et banquette double orientée vers l'avant.
- Aménagement de la cabine avant avec meuble évier en bois, plan en Corian, WC électrique dissimulé, éclairage LED et coussins recouverts de matériau extérieur imperméable.
- Cockpit pilote et copilote avec sièges séparés, accoudoir central, meuble bar avec évier, planche à découper, revêtement en Fenix et réfrigérateur de 65 litres.
- Aménagement de la poupe avec canapé en U composé de trois coffres indépendants, dossiers périmétraux, table centrale à gaz (option) transformable en large bain de soleil.
- Zone plage à l'arrière avec plateformes entièrement recouvertes en EVA, échelle télescopique avec poignée escamotable et poignées périmétrales au ras de l'eau, deux taquets d'amarrage et douche.
- Coussins extérieurs complets en mousse à cellules fermées et revêtement SKY lisse.
- Revêtement total du pont en EVA.
- Réservoir d'eau de 90 litres.
- Réservoir d'eaux noires de 40 litres.
- Réservoir de carburant de 480 litres.
- Guindeau électrique avec télécommande, ancre Trefoil de 7,5 kg en acier inoxydable, 50 mètres de chaîne galvanisée.
- Propulseur d'étrave de 140 mm.

OPTIONS



- Ancre epsilon super-high holding power 6 kg avec support d'étrave en inox (différence)
- Mât de ski
- Hard top en inox et fibre de verre avec lumières led, feux de navigation, mât de lumière/drapeau rabattable en inox
- Système de 8 lumières led de courtoisie
- Système de 2 projecteurs led sous-marins à la poupe
- Système d'eau chaude avec chauffe-eau 220 V
- Système électrique 220 V à bord avec protections, convertisseur 1200 W et batterie 165 Ah
- Revêtement total en teck naturel
- Ensemble de housses pour console et sièges
- Ensemble de pavois et coussins pour aménagement lit en cabine
- Rollbar en acier inox avec feux de navigation et taud extensible
- Table de poupe avec support à gaz, poignée en inox et coussin de bain de soleil
- Taud pour hard top avec paliers en carbone à la poupe
- Taud à 4 arceaux en inox
- Coussins avec variante de couleur et texture, tissu spradling
- Couleur boudins différentes
- Couleur carène différente (non noir)
- Kit de suspensions pour mise à l'eau avec manilles en inox
- Simrad NSX écran gps 12" avec sondeur et cartographie
- Simrad Ultra Wide 3015 avec sondeur et cartographie
- Simrad NSX double écran gps 12" avec sondeur et cartographie
- Simrad RS 40-B vhf avec émetteur-récepteur ais de classe b, gps intégré et antenne
- Système stéréo JL avec 4 haut-parleurs 6,5"
- Chargeur de batterie double avec câble de quai et prise en inox avec protections.

La coque et le pont sont fabriqués avec un gelcoat néopentyle et les premières couches avec de la résine vinylester pour éviter tout phénomène d'osmose. La robustesse est garantie en associant trois moulages différents: le pont, la structure de renforcement et la coque, solidement reliés les uns aux autres pour former un monolithe d'une résistance exceptionnelle aux sollicitations.

Le plancher est de niveau unique de l'avant à l'arrière et est doté d'un revêtement antidérapant. Le tube, fabriqué en néoprène ORCA de 1300 g/m², est doté d'un liston pare-chocs renforcé de 95 mm et d'une bande de tissu de 30 mm au-dessus du profilé lui-même. Sur le dessus du tube, il y a des bandes de renfort en tissu antidérapant de 1600 g/m² et des anneaux latéraux en acier inoxydable avec une corde.

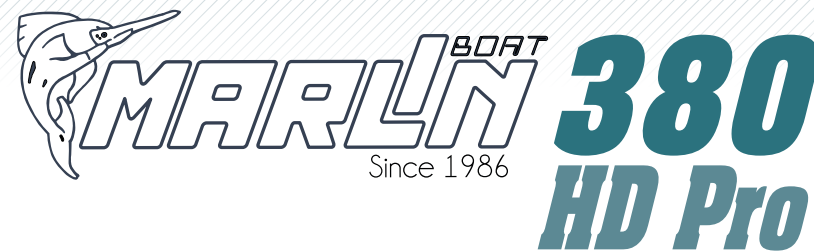
3 taquets en acier inoxydable fixés directement sur le pont spécialement renforcé.

1 anneau d'étrave en acier inoxydable pour l'amarrage et le remorquage.

La coque et le boudin ont été conçus pour offrir une stabilité maximale pendant le travail et un espace maximal à bord pour oeuvrer en toute sécurité et confort.

Couleur standard: coque en résine de polyester blanche, tube gris arctique.

D'autres accessoires, aménagements et couleurs peuvent être convenus selon les spécifications du client.



 **MARLIN**^{BOAT}
Since 1986

380 HD Pro

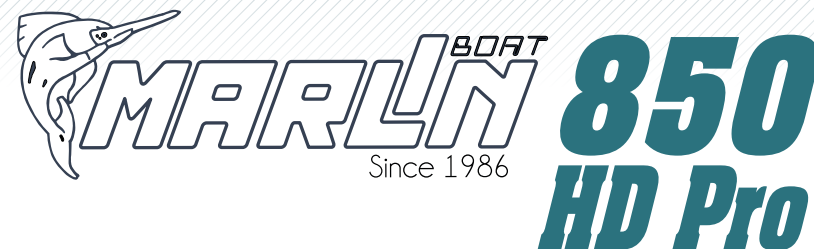


Le plancher est de niveau unique de l'avant à l'arrière.
La coque et le boudin ont été conçus pour offrir une
stabilité maximale pendant le travail et un espace
maximal à bord pour oeuvrer en toute sécurité et
confort.



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

Le 850 HD Pro a été créé pour répondre à la demande d'un semi-rigide avec caractéristiques particulières: beaucoup d'espace à bord, possibilité d'aménagement en fonction des différents besoins des professionnels et plaisanciers, une grande solidité de la construction et enfin, un design caractéristique et unique. L'attention portée aux détails et la qualité de sa construction en font un semi-rigide professionnel, pour lequel une grande importance a été accordée à la conception des structures et à l'utilisation des matériaux. Une attention particulière a été portée à la réalisation des espaces de bord où il est possible de ranger des équipements et du matériel sans gêner les passagers. A la proue, un gros bollard en acier inoxydable renforcé par un balcon, la baille à mouillage avec un nouveau design déjà préparé pour le montage du guindeau électrique sous la partie supérieure de la baille à mouillage; l'ancre, qui émerge du davier d'étrave en dessous des tubulures, reste protégée par ces dernières, ce qui permet de s'approcher sans crainte du quai ou d'autres bateaux. En plus d'un très grand coffre qui s'étend même sous le plancher, il y a un coffre sur Plancher qui permet d'y installer un réservoir d'eau ou d'autres équipements en toute facilité. Le coffre sous la poupe est, contrairement à presque tous les RIBS, facilement accessible. Cela vous donnera non seulement l'opportunité d'y monter des systèmes et des batteries lors de la phase d'aménagement, mais également de joindre le pont à la coque par l'intérieur pendant le moulage de la coque ; ce qui est une garantie fondamentale de résistance aux contraintes très élevées auxquelles ces types de bateaux sont soumis. Le plancher, réalisé en sandwich de fibre de verre et Termanto haute densité, a une longueur de 5 mètres et une largeur de 2 mètres où différents aménagements peuvent être choisis. La console de pilotage est capable de protéger deux pilotes et d'accueillir tous équipements électroniques. Les boudins, construits avec du tissu hypalon 1670 Dtex et renforcés avec des matériaux antidérapant, sont développés sur deux niveaux, en bas à l'arrière pour s'appuyer sur la surface et donner au bateau une plus grande stabilité dans toutes les conditions, et en haut dans la proue, pour ne pas interférer avec l'onde de mouvement pendant



navigation. Les deux créent ainsi de hautes parois internes qui donnent à l'équipage une protection et une sécurité absolues. Ce profil particulier, conçu et breveté par Marlin Boat en 1993, a été adopté sur tous les modèles du chantier naval, ce qui en fait une véritable marque de fabrique. La solidité de la coque est garantie par l'accouplement de trois moulages différents: le pont, "l'araignée" de renfort et la coque, qui sont solidement assemblées et forment un monolithe d'une exceptionnelle résistance aux contraintes. Les processus de résine sont réalisés en utilisant des matériaux de la plus haute qualité comme le gelcoat de néopentyle et la résine de vinylester pour éviter les phénomènes d'osmose. Le Marlin 850 HD Pro est également présenté dans une version GT suréquipée, avec bain de soleil avant et banquette arrière, hard top et autres accessoires exclusifs, spécialement conçus pour un usage récréatif, mais qui convient aussi parfaitement à une utilisation d'annexe de luxe, dont les caractéristiques exceptionnelles de robustesse et de construction seront maintenues.



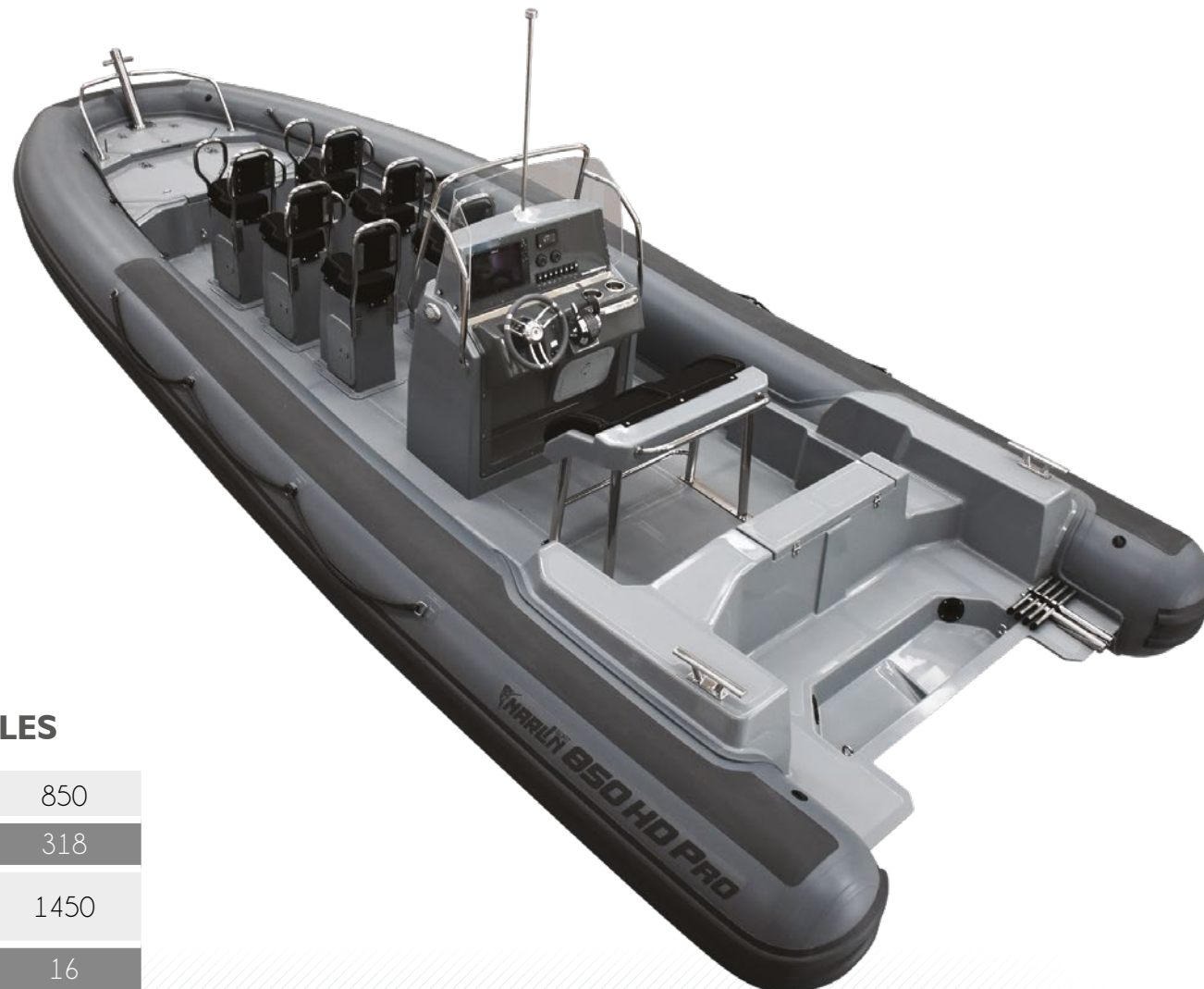


MARLIN BOAT

Since 1986

850 HD Pro

Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	850
Largeur (Bmax) cm	318
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1450
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50



A la proue, un gros bollard en acier inoxydable renforcé par un balcon

850 HD Pro



Le coffre arrière très accessible permet, lors de la phase d'aménagement, de monter des systèmes et des batteries dans cette zone, mais aussi, pendant le moulage de la coque, de joindre le pont à la coque par l'intérieur: une garantie fondamentale de résistance aux contraintes très élevées auxquelles ces types de bateaux sont soumis.



Le 850 HD Pro a été créé avec beaucoup d'espace à bord, la possibilité d'aménagement en fonction des différents besoins des propriétaires professionnels et une grande solidité.



850 HD Pro GT



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	850
Largeur (Bmax) cm	318
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1450
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50

850 HD Pro GT



Details et options du 850 HD Pro

EQUIPEMENT STANDARD

(Pour la version GT, à rajouter les équipements indiquées "standard sur version GT" dans la liste à côté)

- 2 Taquets en acier inoxydable de 300 mm à l'arrière
- 3 chaumards inox
- 4 anneaux de levage
- Taquet inox à l'avant
- Coque extra renforcée
- Saisines de 20 mm de diamètre
- Console double place avec pare-brise, main courante en acier inoxydable, tiroir et porte avant
- Coffre à ancre avant pour l'ancre et la chaîne
- Coffre sous plancher
- Coffre de stockage avant
- Coffre à l'arrière
- Gonfleur électrique et manomètre
- Système électrique avec panneau 8 postes
- Kit de réparation
- Feux de navigation
- Pompe de cale automatique
- Échelle inox à 4 marches
- Siège pilote à deux places avec coussin anatomique en vtr et acier inox
- Réservoir d'essence inox 420 litres
- Klaxon
- Tissu boudin Hypalon 1670 Dtex avec renforts antidérapants

OPTIONS

- Mât de ski
- Console avec WC chimique et hublot
- Delphinière avant vtr
- Propulseur d'étrave
- Lumières LED bleues sous-marine à la poupe
- Lumières LED bleues sur cockpit
- Hard Top inox et fibre avec feux led
- Kit sofa de poupe en forme de U avec coussins (Standard sur version GT)
- Kit bain de soleil avant avec coussins (Standard sur version GT)
- Revêtement plancher en mousse Reflex (Standard sur version GT)
- Plancher en teck synthétique pour HD Pro
- Plancher en teck synthétique pour GT
- Sangles levage avec anneaux (Standard sur version GT)
- Plateformes de poupe avec échelle en acier inoxydable
- Rack 10 bouteilles plongée (pour version HD Pro seulement)
- Roll bar inox avec feux de navigation
- Roll bar inox avec feux de navigation et taud de soleil extensible
- Échelle de bain inox avec poignée (Standard sur version GT)
- Siège équipé avec frigo 50L et évier (pour version GT seulement)
- Réservoir d'eau 80 lt avec installation douche (Standard sur version GT)
- Table pied amovible + coussin
- Bimini de poupe pour Hard Top avec des poteaux élastiques en carbone
- Taud de soleil en inox 4 arches
- Taud de console et siège pilote (Standard sur version GT)
- Taud de mouillage
- Direction hydraulique simple cylindre 350/700 HP
- Couleur boudins différentes
- Couleur coussins différentes
- Carène en gris claire RAL 7046
- Guindeau avec chaîne et ancre inox 7,5 kg (Standard sur version GT)
- Fermeture coffres avant (pour version GT seulement)
- Siège console
- Siège Jokey
- Siège Jokey avec grande poignée à l'avant



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	1.135
Largeur (Bmax) cm	366
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	2850
Nombre de passagers	18

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50

372

Console équipée de main-courante en acier inox, volant, Système de direction, parebrise anti-reflets, espace pour l'installation des instruments de bord et siège avant pour deux passagers



Accoudoir central avec rangements, cuisine équipée robinet, évier, cuisinière, frigo tiroir inox 62L

Console avec salle de bain intégrée comprenant hublot, douche, WC électriques, évier et plancher en teck, lumière à led, bac à eau noire 40 L



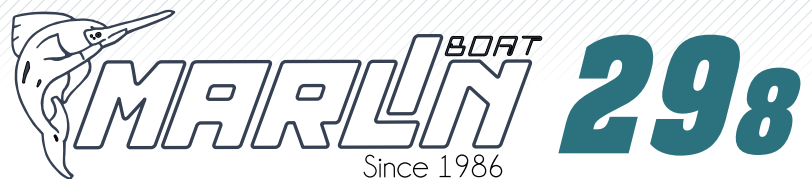
372



Salon de proue avec table rétractable,
transformable en bain de soleil



Salon de poupe, transformable en bain de soleil



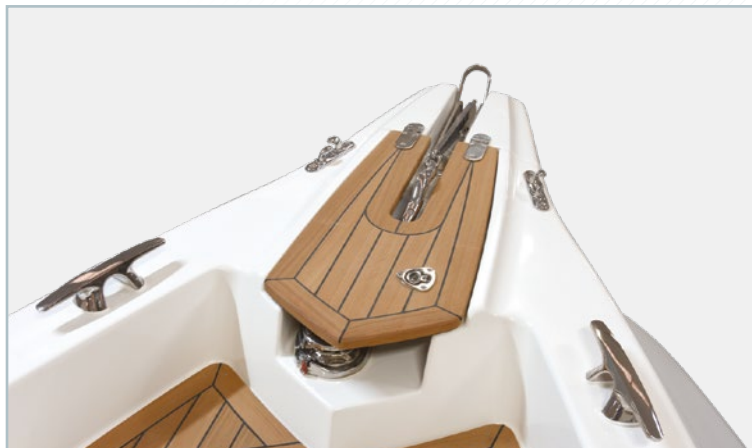
Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	915
Largeur (Bmax) cm	295
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1520
Nombre de passagers	16

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50

Guindeau électrique 700W avec ancre de 5kg, 5 mt de chaîne inox et 50 mt de corde



Plage de bain en teck avec échelle intégrée



Console équipée de main-courante en acier inox, volant, Système de direction, parebrise anti-reflets, espace pour l'installation des instruments de bord et siège avant pour deux passagers. Hard top inox et fibre (option)



Salon de poupe avec l'option table, transformable en bain de soleil (rallonge en option)



Option toilette avec WC électrique, hublot, évier, bac à eau noire 40 L

298

MARLIN^{BOAT} **274**

Since 1986



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

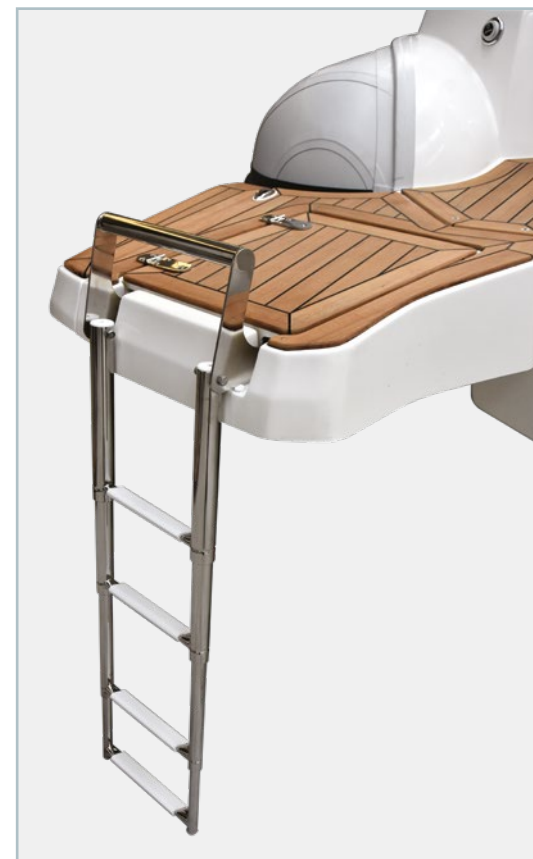
Longueur (Lmax) cm	835
Largeur (Bmax) cm	292
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1400
Nombre de passagers	12

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50

Salon de poupe, transformable en
bain de soleil (option)



274



Plage de bain en avec
échelle intégrée



Console équipée de
main-courante en acier
inox, volant, système
de direction, parebrise
anti-reflets, espace
pour l'installation des
instruments de bord et
siège avant pour deux
passagers.



Option toilette avec WC
électrique, hublot, évier, bac à
eau noire 40 L



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	690
Largeur (Bmax) cm	258
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	780
Nombre de passagers	10

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50

226

Option delphinrière en fibre avec guindeau, corde/ chaîne et ancre inox



Console équipée de main-courante en acier inox, volant, système de direction, parebrise anti-reflets, espace pour l'installation des instruments de bord et siège avant pour deux passagers



Plage de bain en avec échelle intégrée



Salon de poupe, transformable en bain de soleil



182



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	555
Largeur (Bmax) cm	228
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	550
Nombre de passagers	8

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50

182



Grand coffre arrière



Console équipée de main-courante en acier inox, volant, système de direction, parebrise anti-reflets, espace pour l'installation des instruments de bord et siège avant pour deux passagers



Plage de bain avec échelle intégrée et une douche



Poste de pilotage/canapé de poupe avec dossier rabattable, transformable en bain de soleil



MARLIN BOAT

Since 1986

24sr



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	740
Largeur (Bmax) cm	298
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1050
Nombre de passagers	14

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50

24SR



Cockpit transformable en salon avec table (option)

Options bain de soleil avant, et tour de wakeboard avec taud de soleil



Double siège pilote et co-pilote avec passage central



24x



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	730
Largeur (Bmax) cm	298
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1050
Nombre de passagers	14

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 50

24x



Cockpit transformable en salon avec table (option)



Option delphinière en fibre avec guindeau, corde/chaîne et ancre inox



Plage de bain avec échelle intégrée
(kit revêtement re-flex en option)



MARLIN^{BOAT}
Since 1986

790DYNAMIC



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	790
Largeur (Bmax) cm	307
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	960
Nombre de passagers	12

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 51



MARLIN^{BOAT} **630DYNAMIC**
Since 1986



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	630
Largeur (Bmax) cm	256
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	600
Nombre de passagers	10

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 51

MARLIN^{BOAT} **540DYNAMIC** Since 1986



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	540
Largeur (Bmax) cm	236
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	460
Nombre de passagers	8

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 51

EQUIPEMENT STANDARD

SUR TOUS LES MODELES (sauf 380 HD Pro, 850 HD Pro et Marlin 40)

- Feux de mat 360° à LED (sauf 540-630)
- Taquets inox
- Console avec parebrise, main courante, instruments, direction et siège avant
- Série complète de coussins (seulement pour 372-386)
- Série complète de coussins pour sièges, dossiers et coffre avant (sauf proue 540-630)
- 3 chaumards inox
- 4 anneaux de levage
- Gonfleur électrique (sauf 182-540-630)
- Câblage, panneau d'instrumentation, klaxon, pompe de cale (sauf 540-630)
- Kit réparation
- Nez de proue en fibre de verre
- Plateforme arrière avec échelle inox (sauf 540-630)
- Douche électrique avec réservoir (sauf 540-630)
- Réservoir d'essence inox
- Bâche de transport et d'abri (sauf 182-540-630-790)
- Direction hydraulique (sauf 182-540-630)
- Direction mécanique (pour 182-540-630)

OPTIONS - GAMME HORS-BORD (FB)

MODELE	182	226	24SR (FB)	274	298	372
Toilettes en teck avec wc électrique, hublot, évier inox, bac à eau noire 35 L	—	—	—	O	O	•
Mât de ski	—	O	—	O	O	O
Tour de wakeboard	—	—	O	—	—	—
Lumières LED bleues sous-marine à la poupe	—	—	O	O	O	O
Lumières LED bleues sur cockpit	O	O	O	O	O	•
Propulseur d'étrave	—	—	—	—	O	O
Frigo inox 36 L à tiroir	—	—	O	O	O	—
Frigo inox 65 L à tiroir	—	—	—	—	—	•
Gonfleur électrique avec manomètre	O	•	•	•	•	•
Gonfleur manuel	•	—	—	—	—	—
Hard Top inox et fibre avec feux led et taud de soleil	—	—	—	O	O	O
Sangles levage avec anneaux	O	O	O	O	O	•
Rallonge Taud de soleil avant bimini au cockpit avec poteaux en acier inox	—	—	O	—	—	—
Rallonge Taud de soleil arrière bimini/tour de wakeboard avec poteaux en acier inox	—	—	O	—	—	—
Extension bain de soleil avant avec sellerie	O	O	O	O	—	•
Extension bain de soleil arrière avec sellerie	—	O	—	O	O	•
Rallonge/table bain de soleil arrière avec sellerie	—	—	—	O	O	—
Roll bar inox avec feux de navigation et taud de soleil	—	O	—	O	O	—
Siège-cuisine équipé avec frigo 49L et évier	—	—	—	—	O	•
Table pied amovible	—	O	O	O	O	—
Table en teck électrique	—	—	—	—	—	•
Couverture plages de bain et côtés en mousse EVA	—	•	•	•	•	•
Couverture plancher en mousse EVA	—	—	•	O	O	•
Taud de console et siège pilote	O	O	—	O	O	•
Taud de mouillage	O	O	O	O	O	O
Taud de transport	—	•	•	•	•	•
Taud de soleil en aluminium 3 arches	O	O	—	—	—	—
Taud de soleil en inox	O	O	O	O	O	—
Taud de soleil en inox 3 arches poste pilotage	—	—	O	—	—	—
Taud de soleil pour tour wakeboard	—	—	O	—	—	—
Direction mécanique	•	—	—	—	—	—
Direction hydraulique 150 HP	O	—	—	—	—	—
Direction hydraulique simple cylindre 350/600 HP	—	•	•	•	•	—
Direction hydraulique Tilt double cylindre 700 HP	—	—	—	—	—	O
Guindeau avec chaîne et ancre	O	O	O	•	•	•
Couleurs coussins différentes	O	O	O	O	O	O
Couleur boudins différentes	O	O	O	O	O	O

• = STANDARD
 — = NON DISPONIBLE
 O = OPTION

OPTIONS - GAMME HORS-BORD (DYNAMIC)

MODELE	540 Dynamic	630 Dynamic	790 Dynamic
Préparation de salle de bains avec deux hublots en acier inox, wc électrique, évier inox, douche et boîte à rétention des eaux noirs	—	—	○
Système de douche avec réservoir eau douce	○	○	•
Réfrigérateur de cockpit (30 lt.)	—	—	○
Gonfleur électrique 12 v et manomètre	○	○	•
Système électrique (faisceau, panneau à 7 éléments, klaxon, barre à feux, pompe de cale)	○	○	•
Lumières LED bleues sous-marine à la poupe	—	—	○
Lumières LED bleues sur cockpit	—	—	○
Kit pour halage	○	○	○
Plateformes de poupe avec échelle en acier inoxydable	○	○	•
Bain de soleil avant avec sellerie	○	○	—
Rallonge bain de soleil avant avec sellerie	—	—	○
Rallonge bain de soleil arrière avec sellerie	—	○	○
Roll-bar inox avec feux a' led	○	○	—
Roll-bar inox avec feux a' led avec bimini	—	—	○
Echelle	○	○	—
Support coulissant inox pour moteur auxiliaire	○	○	○
Table avec pied de table	—	○	○
Couverture du plancher en EVA	○	○	○
Bimini aluminium 3 arches	○	○	○
Bimini inox	○	○	○
Bache pour console et siège pilotage	○	○	○
Bache de mouillage	○	○	○
Taud de transport	—	—	○
Extra direction hydraulique 150 Hp	○	○	—
Direction hydraulique 300 Hp	—	—	•
Couleurs coussins différentes	○	○	○
Couleur boudins différentes	○	○	○
Delphinière avant vtr avec guindeau électrique 700 w, ancre inox + 5m chaine/50m corde	—	—	○

• = STANDARD

— = NON DISPONIBLE

○ = OPTION

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION



MODELES EFB

(In-bord avec stern drive)

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION



Exemple d'une configuration optionnée.
Pour couleurs et équipements standards
se référer à la liste de prix.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur (Lmax) cm	755
Largeur (Bmax) cm	298
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1550*
Nombre de passagers	14

** Poids indicatif avec moteurs

Pour toutes les caractéristiques du bateau, voir le tableau technique page 51



La carène, d'une nouvelle conception, est très douce dans toutes les conditions de navigation. Les sections arrière des boudins sont particulièrement généreuses afin d'assurer une plus grande stabilité à l'arrêt.



Delphinière de poue avc coffre à ancre
Stéréo et haut-parleurs: options





Plage de bain arrière et plan d'étagé revêtu en mousse Reflex



Double siège pilote et co-pilote avec passage central



Salon à l'avant avec passage central

EQUIPEMENT STANDARD

- Douche électrique avec réservoir à eau 40 L
- Taquets inox
- Plage de bain arrière et plan d'étagé revêtu en mousse Reflex
- Gonfleur électrique
- Set de coussins sièges et dossiers + bain de soleil arrière
- Anneaux de levage en inox
- Câblage avec panneau de commande électrique et interrupteurs magnétothermiques
- Feux de navigation à LED
- Plage de bain arrière avec échelle
- Réservoir essence inox 220 L
- Équipement moteur

OPTIONS

- Frigo inox 36L à tiroir
- Lumières LED bleu sur plages de bain arrière et couverte
- Lumières LED bleu sous-marine à la poupe
- Sangles levage
- Extension bain de soleil avant
- Table
- Bimini pour tour de wakeboard
- Rallonge Taud de soleil avant bimini au cockpit avec poteaux en acier inox
- Rallonge Taud de soleil arrière bimini/tour de wakeboard avec poteaux en acier inox
- Taud de mouillage
- Taud de transport
- Taud de soleil arrière en inox 4 arches
- Taud de soleil avant en inox, 3 arches
- Delphinière en fibre avec guindeau, corde/chaîne et ancre inox
- Tour de wakeboard
- Couleur coussins différentes
- Couleur boudins différentes

SPECIFICATIONS

	MODELES HORS BORD											
MODELE	182	226	24SR	24X	274	298	372	33	33 Weekender	40	380 HD PRO	850 HD PRO
Longueur (Lmax) cm	555	690	730	725	835	915	1135	1005	1005	1205	380	850
Longueur homologation cm	510	605	660	660	720	806	999	930	930	1122	380	850
Longueur interne cm	455	555	600	600	670	756	920	875	875	1070	320	775
Largeur (Bmax) cm	228	258	298	298	292	295	366	332	332	388	198	318
Largeur interne cm	142	155	178	178	182	185	242	208	208	248	103	194
Ø Flotteur cm	45	50	58	58	53	55	62	64	64	70	45	62
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	550	780	1050	850	1400	1520	2850	2000	2150	3600	140	1450
Nombre de passagers	8	10	14	14	12	16	18	16	16	16	5	16
Puissance max applicable CV	115	225	300	250	1 x 350 2 x 200	1 x 450 2 x 250	2 x 450	600	600	1200	25	1 x 450 2 x 250
Nombre de compartiments.	5	5	5	5	5	5	6	6	6	7	3	7
Version arbre moteur	I-L	I-XL	I-XL	I-XL	I-XXL 2-XL	I-XXL 2-XL	2-XXL Verado: 2-XL	2-XL	2-XL	2-XXL I-XXL + 2-XL	I-C	I-XXL 2-XL
Réservoir de carburant lt.	120	200	220	230	300	440	720	480	480	820	—	420
Réservoir d'eau douce lt.	40	40	40	40	80	80	170	90	90	160	—	80
Bac à eau noire lt.	—	—	—	—	40 (Option)	40 (Option)	40	40	40	65	—	—
Tissu NEOPRENE - HYPALON	1300 g/m²				1600 g/m²						1300 g/m²	1600 g/m²
Stabilisateur hydrodynamique	—	•	—	—	•	—	—	—	—	—	—	—
Carène	Fibre de verre. - Carène triple moulage. Plans et brevets Marlin Boat											
Catégorie de homologation CE	C	C	C	C	B	B	B	B	B	B	C	B

• = STANDARD — = NON DISPONIBLE O = OPTION

* Poids indicatif avec moteurs

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION

SPECIFICATIONS

	MODELES IN-BORD EFB	MODELES HORS-BORD DYNAMIC		
MODELE	24SR	540	630	790
Longueur (Lmax) cm	755	540	630	790
Longueur homologation cm	660	495	575	699
Longueur interne cm	600	450	535	650
Largeur (Bmax) cm	298	236	256	307
Largeur interne cm	178	142	150	191
Ø Flotteur cm	58	46	50	52
Poids approximatif (excluant moteur, options installées et liquide dans réservoirs) - Kg	1550*	460	600	960
Nombre de passagers	14	8	10	12
Puissance max applicable CV	—	115	150	250
Nombre de compartiments.	5	5	5	5
Version arbre moteur	-	I-L	I-L	I-XL
Réservoir de carburant lt.	220	90	120	270
Réservoir d'eau douce lt.	40	40	40	80
Bac à eau noire lt.	—	—	—	40
Tissu NEOPRENE - HYPALON	1300 g/m ²	1300 g/m ²		
Stabilisateur hydrodynamique	—	—	—	—
Carène	Fibre de verre. - Carène triple moulage. Plans et brevets Marlin Boat			
Catégorie de homologation CE	C	C	C	C

• = STANDARD — = NON DISPONIBLE O = OPTION

* Poids indicatif avec moteurs

MARLIN BOAT S.R.L. et SELVA S.P.A. SE RESERVENT le droit de changer les modèles et les spécifications sans préavis NI OBLIGATION



Distributeur pour la France:

Selva S.p.A.
Viale dell'industria, 13
23037 Tirano (SO) – Italie

Agent commercial:

Sebastien Chevalier
marlin.boat.france@orange.fr

Marlin Boat S.r.l.
Via Galvani, 2
22070 Luisago (CO) - Italie
www.marlinboat.it